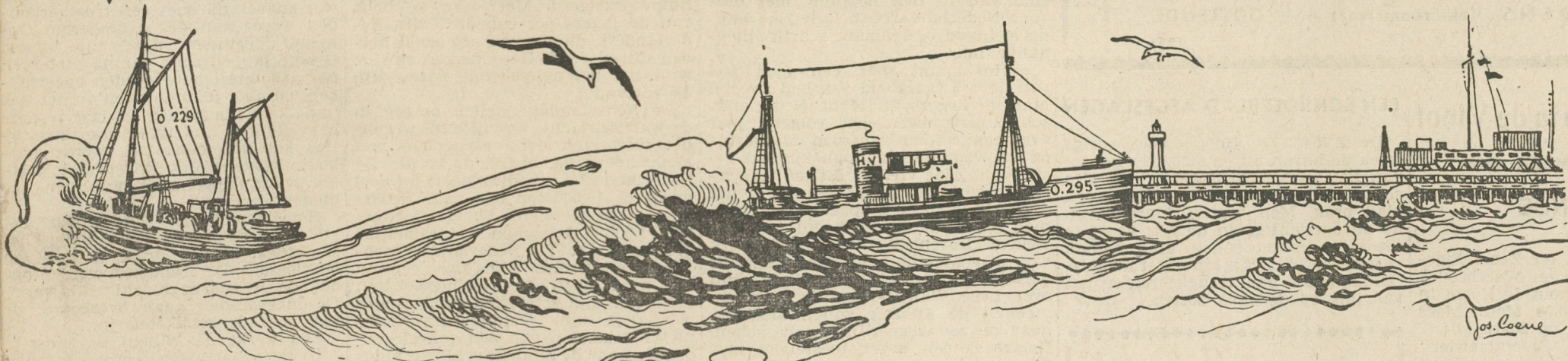


1 W	6.15	18.40
2 D	7.20	19.47
3 V	8.09	20.53
4 Z	9.32	21.55
5 Z	10.27	22.50
6 M	11.16	23.40
7 D	—	12.03
8 W	0.27	12.51
9 D	1.20	13.43
10 V	2.12	14.32
11 Z	3.04	15.21
12 Z	3.54	16.12
13 M	4.46	17.03
14 D	5.37	17.57
15 W	6.32	18.57
16 D	7.29	20.05
17 V	8.44	21.13
18 Z	9.40	20.10
19 Z	10.40	23.02
20 M	11.21	23.35
21 D	12.00	—
22 W	0.14	12.32
23 D	0.50	13.05
24 V	1.25	13.39
25 Z	2.02	14.14
26 Z	2.37	14.50
27 M	3.16	15.28
28 D	3.51	16.01
29 W	4.36	16.57
30 D	5.28	17.52
31 V	6.29	19.00

Berekend volgens  
het officieele uur  
van Greenwich.

# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44  
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar 100 fr.  
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

## Naar de Nieuwe Vischhallen !

Maatregelen - Geen Ijle Haringverkoop meer aan de  
Oude Visscherskaai

De teerling is geworpen. Vanaf heden Zaterdag wordt visch en ijle haring zonder onderscheid van kwaliteit, in de nieuwe vischhalle verocht.

Tot op heden werden aan de oude visscherskaai de kwantiteiten tot aan 100 kg. toegelaten.

Dit alles zal vanaf heden niet meer het geval zijn.

Alleen de sprut en versche garnaal verkoop zal voorloopig nog aldaar voortgaan.

De uren van verkoop van ijlen haring blijven dezelfde als vroeger.

Aan de nieuwe hallen is men druk bezig met het plaatsen der deuren. Na het lossen van den visch of ijle haring, zullen de schepen moeten verhuizen naar de rederijkaai, waar aans een sterke verlichting wordt in de gebracht.

Alle 25 meter zullen lampen van 100 kilowatt de verlichting verzekeren, drie maal zoo sterk als vóór den oorlog.

Voor de sluisen zullen opnieuw sodium-lampen de verlichting verzekeren en in de vischhalle zullen alle 25 meter, drie reeksen lampen de verlichting verzekeren.

Het wrak en de betonnen stukken welke nog vóór den ingang van de sluisen niet weggehaald zijn, zullen door Bruggen en Wegen dag en nacht met boeitjes en verlichting bekend worden in afwachting dat deze worden weggehaald.

### STRENGE KONTROOL TER NIEUWE VISCHHALLE

In de laatste maanden werd, volgens men ons van officieele zijde meldt, veel visch aan den officieelen verkoop onttrokken.

Het is zelfs zoo ver gegaan dat een groote rederij tot 1200 bennen aan één vangst onttrok aan prijzen welke ver beneden de officieele stonden. Weliswaar was deze waar voor den uitvoer bestemd, maar, waar een vrije markt bestaat zooals ten onzen, heeft dit een zeer slechten indruk teweeggebracht, omdat eenzijdig de reeders klagen dat de prijzen soms te laag zijn, anderzijds dergelijke bewerkingen niet van aard zijn om de Hoogere Overheid gunstig te stemmen. Men voegt er zelfs aan toe, dat zulks des te meer ongepast is omdat diezelfde rederij thans een aandeel zou hebben in een pas gestichte maatschappij met het oog op den uitvoer, waar de eigenlijke gevestigde jongere vischhandelsfirma's bij dezen uitvoer geweerd zouden zijn.

Wat er ook van zij, in de nieuwe hallen zal directeur Velthof een strenge controle inrichten bij nacht en dag.

Art. 30 van het visschershaven-reglement zegt: *Het is ten strengste verboden in de mijn en op de aanpalende kaden, visch of andere zee-produkten te koop of te verkoopen, die den officieelen afslag zijn ontgaan.*

's Nachts zal er bijgevolg een bestendige dienst worden ingericht, welke de bewaking doet, de beurten van lossen regelt en de bediende er voor aangesteld, zal de bevoegdheid hebben van adjunct-politiecommissaris, zoodat na de hall-chef, welke nog altijd de heer Reilzen is, een onderhallchef in functie zal treden.

Het lossen van den ijlen haring zal bij grootten aanvoer in de oorspronkelijke hallen kunnen plaats hebben, waar de plaveiling zeer gemakkelijk het lossen toelaat en men er zonder blootgesteld te zijn aan den regen, zal kunnen gebruik maken van de halle.

Uit wat voorafgaat, kunnen onze lezers opmaken, dat men langzaam teruggaat naar normale toestanden en mocht thans met het opruimen der hallen spoedig een aanvang genomen worden en wat minder kredieten naar Wallonie gaan, dan zou de Minister van Wederopbouw bewijzen dat hij aan geen kiespolitiek doet.

## De Belgische Visscherij Almanak 1947

Versijnt op  
Zondag 12 Januari 1947

Tengevolge van een braak aan een drukmachine, zal de Belgische visscherij Almanak voor 1947, slechts einde volgende week verschijnen.

Het is een lijvig boekdeel van 400 blz. en kost 100 fr. Buitenland 110 fr. te storten op postcheck 1070.98 van den heer Vandenberghie Prosper, Oostende.

De Hollandsche lezers mogen hun storting doen op postrekening No. 410.60 van Hondius en Zoon, Middelburg.

Daar het aantal exemplaren beperkt is, doet men goed vanaf heden te storten.

AAN AL ONZE LEZERS  
EN ADVERTEERDERS EEN

Gelukkig Nieuwjaar

Hooge Raad voor  
Vischweek en  
Rivier visscherij

Door minister Lefebvre ingesteld

BELGIE ZAL TRACHTEN TE  
VOORZIEN IN ZIJN BEHOEFTE  
AAN ZOETWATERVISCH

De h. Lefebvre, minister van Landbouw, ging over tot de instelling van den Hoogen Raad voor Riviervisscherij en Vischweek.

De minister toonde het belang aan van dezen bedrijfstak, waardoor het zou mogelijk zijn volledig in onze behoeften aan zoetwatervis te voorzien. Hij wees er op, dat België voor den oorlog meer dan anderhalf miljoen kilogram van dezen visch invoerde.

De minister schetste in groote trekken het vraagstuk van de lijn-visscherij, de bevolking van de waterlopen, de herbevolking van de kanalen en de rivieren en handelde eveneens over het belangrijk vraagstuk van de vischteelt.

De h. Paul van der Straeten, advocaat-generaal bij het Hof van Beroep van Brussel en voorzitter van den Nieuwen Raad, dankte den h. Lefebvre, wien hij de verzekering gaf van de toewijding zijner collega's.

EN VOOR DE ZEEVISSCHERIJ ?

De minister van Landbouw heeft hier goed werk verricht.

Voor de zeevisscherij bestond vóór den oorlog ook de Hooge Raad voor Zeevisscherij. Die schijnt thans in slaap gewiegd of ten doode opgeschreven.

Zou de minister van Verkeerswezen hetzelfde niet kunnen doen als zijn collega. Talrijk zijn de vraagstukken de zeevisscherij aanbelangende, welke door dit organisme zou kunnen behandeld worden.

AAN DE ABONNENTEN  
die tot op heden  
hun kwijtschrift niet betaalden

De abonenten, die tot op heden het kwijtschrift voor de vernieuwing van hun abonnement niet betaalden, omdat het wegens een verzuim, of ten gevolge van afwezigheid, niet werd aangeboden, worden beleefd verzocht ons onverwijld te willen waarschuwen, opdat wij een nieuw kwijtschrift zouden doen aanbieden. Zij mogen echter ook het gewenschte bedrag storten op postcheckrekening nr. 1080.26 van «Het Nieuw Visscherijblad». De kaart, of de storting moet echter vóór 31 December a.s. in ons bezit zijn, opdat het blad zonder onderbreking zou besteld worden.

Nieuwe Abonnementen

Lezers, die ons blad niet van een dagbladverkooper willen krijgen, kunnen een abonnement per brief of kaart bestellen, ofwel de onderstaande som storten op postcheckrekening n° 1080.26 van «Het Nieuw Visscherijblad» Oostende. Zij ontvangen het blad zoodra de bestelling of het bericht van storting in ons bezit is.

Jaarabonnement: België: 100 fr.  
Holland: 12 gulden

## Een Nieuwjaarsgeschenk voor REEDERS & VISCHHANDELAARS

«Froid Industriel» doet teruggaven op den aankoop van ijs

De reeders en de vischhandelaars zullen ongetwijfeld met genoegen vernemen dat de «Froid Industriel», getrouw blijvend aan haar principes die er toe strekken zoo goedkoop mogelijk ijs te leveren, beslist heeft een teruggave te doen op den aankoop van ijs gedurende het tijdstip van 1 December 1945 tot 30 November 1946.

De teruggave is zelfs belangrijker dan het vorig jaar. Ten aanzien van de moeilijke omstandigheden van vervoer en laden werd oorspronkelijk en noodgedwongen een zekerheidsmarge voorzien. Thans zullen de belanghebbers met genoegen vaststellen, dat deze marge niet behouden werd en dat de klanten van de «Froid Industriel» hiervan het voordeel genieten.

De teruggave bedraagt 20 fr. per ton voor de levering aan boord van visschersvaartuigen en 40 fr. per ton voor de levering aan de vischhandelaars.

Het verschil in deze teruggave spruit enerzijds voort uit het prijsverschil van het ijs zelf: het wordt tegen gunstiger voorwaarden geleverd aan boord van de visschersvaartuigen dan aan de vischhandelaars. Anderzijds werd een grooter zekerheidsmarge genomen voor de levering van ijs in zakken aan den vischhandel. Dit is gewettigd, gezien de verspreiding der pakhuizen en de lastige leveringsvoorwaarden in de vischmijn, waar men met veel personeel moet werken en de vrachtwagens gedurende langen tijd moeten blijven staan; het ijs aan boord van de visschersvaartuigen wordt daarentegen in vrac geladen en rechtstreeks gelost.

Wij mogen niet nalaten te wijzen op de belangrijke rol, die de ijsfabriek na de bevrijding vervuld heeft. Ouderen in het vak zullen zich nog wel den onoverwinnelijken toestand na den oorlog 1914-18 herinneren. Toen bestonden er zeer groote moeilijkheden om ijs te bekomen voor de trawlers en de vischverzendings. Dit ging gepaard met een voor de nijverheid zeer nadeelige vertering.

Men koestert de hoop wanneer het bedrijf aan de nieuwe visscherijhaven zal worden uitgeoefend en het werk in meer normale voorwaarden zal kunnen worden uitgevoerd, de «Froid Industriel» nog grooter voordeelen zal kunnen verleen.

De voormelde ijsfabriek heeft nog op haar programma:

Het vervriezen van visch (quick freezing);  
Het opstellen van koelkamers voor verse en vervozen visch;  
Het vervaardigen van speciaal ijs voor vischverzendings.

### HOOGWATERBOEKJES 1947

Hoogwaterboekjes zijn vanaf heden Zaterdag te verkrijgen aan 2 frank per stuk:

Te HEIST: Boekhandel De Vos;  
Boekhandel Savels;  
Te ZEEBRUGGE: Hand in Hand;  
Te BLANKENBERGE: Internationale Boekhandel, Kerkstraat;  
Te OOSTENDE: Hulp in Nood, Vindictevelaan, 20; Bond Visschers-Reeders, Zuidstraat, 5; in alle Boekwinkels; Drukkerij «Het Nieuw Visscherijblad»;  
Te NIEUWPOORT: Sluismeester Coen Victor, Sluis 12.

## Aan de Nieuwe Handelsdokken te Oostende

DE LAATSTE DAGEN van een BETREURENSWAARDIGEN TOESTAND

Alwie het wel en wee van den betreurenswaardigen toestand waarin de visch te Oostende gedurende twee jaar verkocht werd meegemaakt heeft, zal met ons bekennen dat de wijziging welke thans intreedt, een gelukkige kentering ten goede mag genoemd worden.

Uit zal het zijn met het wroeten in slijk en kolensop. Uit zal het zijn met het ellendig lossen en vervoer van de visch, waarbij koopers en verkopers bestolen, bedrogen en benadeeld werden op een wijze welke alleen ten goede kwam aan de minst interessante personages uit de visscherijwereld.

Heden Dinsdag werd er voor het laatst verkocht in de hallen, waar eens rijke ladingen kolen verhandeld en opgeborgen werden.

Veel zal hier hoeven hersteld, want kaaimuren, treinruggels, wegen, poorten van hangars en al wat er mee verband hield, werden erg toegetakeld.

Van de brug aan de Conterdam, zal de waterbuis, welke het Boqwater in stad bracht, verwijderd zijn en terug langs de tunnel het water naar de stad Oostende leiden.

Begin volgende week zal getracht worden deze zelfde brug beweegbaar te maken en zoo het gelukt, zal deze brug telkens 's nachts voor het verkeer van de binnenschepen opengesteld worden.

Aldus zal aan de sluisen Demey geen water meer hoeven afgetrokken te worden om de binnenschepen onder door te laten en zal het water in de nieuwe handelsdokken bestendig 22 voet houden, zoodat het verkeer voor handelsschepen van 20 à 22 voet daar-

mee zal opengesteld zijn.

Het verkeer in de haven zelf is opnieuw merklijk verbeterd, gezien de baggerboot Vlaanderen III reeds in rekordtempo kon gelicht worden, waardoor de vaargeul hiermede veel verbreed wordt.

Heden zal niet alleen aangevangen worden met een volledige baggering, maar al de wrakdeelen van de in 1944 door den bezetter gezonken eenheden, zullen ten snelste verwijderd worden.

Alleen aan den ingang van de nieuwe visschershaven, welke vanaf heden in gebruik wordt genomen, zal bij laag water er nog groot gevaar voor de groote visschersvaartuigen bestaan.

Immers liggen daar nog zware betonblokken op 10 m. van den muur en een wrak van een sleepboot ligt er nog in het slijk vast.

Ook hiermee dient een opruiming gemaakt, wil men ongelukken vermijden.

Anderzijds werd een aanbesteding voor reparatie van de Oostzijde der nieuwe handelsdokken, waar thans de visch gelost werd, uitgeschreven.

Een herplaveiling van den weg en de spoorweg zal onmiddellijk na het vertrek der visschersvaartuigen geschieden, zoodat mag gezegd dat Schepen Edebau en zijn personeel van de havendienst niets aan het toeval hebben overgelaten en met het oog op een herstel van het handelsverkeer alles in het werk hebben gesteld om aan onze handelshaven terug nering te brengen.

We kunnen ons hierin slechts verheugen.

't Bewijst dat hier goed werk, zonder veel bluf, werd verricht.

### HET VERHUREN VAN BENNEN TE ZEEBRUGGE

De reeders van Zeebrugge hadden niet de verhuurders van bennen seiler een paar jaar steeds een konrakt, waarbij de bennen aan allen egen den prijs van eerst 5 fr., daarna 4 fr. en sedert één jaar 4.50 fr. aangerekend werden.

De bennenverhuurders schijnen thans met dezen prijs geen vrede te nemen en zouden dezen prijs op 5 fr. willen brengen, dank zij zekere personen, die meenen hen een dienst te bewijzen met hen aan te sporen zich metaan te houden, hen voordragend dat ze gelijk hebben.

De reeders hebben einde vorige week geweigerd het verhoogd tarief te aanvaarden en dreigen zelf de uitbating in handen te nemen, zoo de verhuurders van bennen te Zeebrugge neenen hun zienswijze te moeten loordrijven.

Wij kunnen het standpunt van de reeders slechts bijtreden, omdat we aan oordeel zijn dat het niet opgaat de reeders meer en meer te belasten p een oogenblik dat ze alle moeite an de wereld hebben om de twee indjes aan mekaar te knoopen. Anderzijds schijnen de verhuurders te Zeebrugge te vergeten, dat zij in een eer bevoorreedigde positie verkeerden, dat zij tot op heden geen concurrentie te vreezen gehad hebben en goed aan brood hebben verdiend.

In deze zaak is het laatste woord niet gezegd en deze menschen vermen dat ook de Brugsche gemeenteraad hierin zijn woordje te zeggen heeft.

Wij hopen dat het geschil zal bijgelegd worden, zooniet zal er van de reederszijde ditmaal hard opgetreden worden.

En zij hebben gelijk. Elkeen wil van vischje leven en de reeders schijnen voor velen een melkkoe te zijn. Waar te Oostende de prijzen thans p 5 fr. gebracht werden in veel minder gunstige voorwaarden, kan men te Zeebrugge het nog veel voordeeler doen.

Te Blankenberge is de prijs slechts 2 frank.



# A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy  
Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger:  
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

(21)

## Veranderingen in de Vloot

MAAND DECEMBER 1946

### OOSTENDE

#### Nieuwe vaartuigen:

O.323 «St. Idesbald ter Zee»: Eigenaars Fonteyne Jean en Weerbroeck Julien. Gebouwd in hout te Boom in 146. N.T. 15.21, B.T. 36.66. Motor Moës 120 H.P. In de vaart op 20-12-46.

O.294 «Van Orley», Stoomtrawler: Eigenaar N. V. Motorvisscherij, Henri Serruyslaan 78, Oostende. Gebouwd in staal, werf te Beverley Hull. H.P. 500. B.T. 334 34/100. N.T. 118 64/100. In de vaart op 20-12-46.

#### In de vaart:

O.81 «Annie»: Eigenaar Pêcheres à Vapeur, Christinastraat 112, Oostende. Reeder: Viaene Ach., G. Gezellestr. 4. Steene. B.T. 75.37. N.T. 31.37. In de vaart op 19-11-46.

In de vaart en verandering tonne-maat:

O.245 «Evolution»: Eigenaar Verhaeghe Frans en Louis, Th. Van Loostraat 25, Oostende. Motor Deutz 120 H.P. nr. 369571 (1936). B.T. 57.94. N.T. 16.34. In de vaart op 9-12-46.

#### In de vaart:

O.285 «Marie-José-Rosette»: Eigenaar Lambregt H. en M., Spoorwegstraat 6, Oostende. B.T. 138.51. N.T. 38.99. Motor Deutz 240 - 385.936. In de vaart op 14-12-46.

#### Nieuwe meetbrief:

O.19 «Norbert»: B.T. 1938. N.T. 7.23. Motor Kromhout 50 H.P. - 4638 (1929).

#### Uit de vloot:

O.36 «Evelyn»: Eigenaar Zeehandel Mij. p.v.b.a. Vindictivelaan 5, Oostende; verkocht aan Frankrijk op 12-12-46.

O.281 «Pierre»: Uit de vloot vanaf 3-12-46. Eigen. Ed. Logghe, Ed. Hammanstraat 9, Oostende.

#### Nieuwe motor:

O.33 «Jupiter»: Motor A.B.C. 135 H.P. nr. 6300 (1946). B.T. 48.44. N.T. 20.35.

## SOCIALE KRONIEK

### TEWERKSTELLING VAN WERKLOOZE VISSCHERS

In ons vorig nummer hebben we er op gewezen dat deze kwestie besproken werd in den schoot van de Commissie voor Advies bij het Steunfonds voor Onvrijwillige werkloosheid.

Bij werkzaamheid wordt somtijds opgeworpen: ik vaar enkel met middenslageschepen, voor een bepaald reeder of alleen met diepzeevisschervlaartuigen.

Wie dergelijke antwoorden geeft wordt gewoonlijk geschorst van de werkloosheidsvergoedingen; men is immers verplicht in te gaan op ieder redelijk werkloosheidsaanbod. De Commissie van Advies was dienaangaande akkoord, dat gezien den aard van het werk en na voorafgaande besprekingen met vaklieden, de werkloze visschers uit middenslag en diepzeevisscherij steeds moeten ingaan op een werkzaamheid voor gelijk welke van de twee categorieën. Tot den ouderdom van 40 jaar kunnen werkloze visschers-matrozen ter kustvisscherij (tot 150 P.K.) aangewezen worden voor de hoogere categorieën.

Een herscholingscursus zal worden ingericht voor werkloze visschers. Deze cursus zal ongeveer 3 maanden duren. De volgende vakken zullen aangeleerd worden: sturen en kompas, splitsen, herstellen en breien van netten. Ook praktische lessen op de vaartuigen worden voorzien. Er komen nog steeds schepen in de vaart en nu reeds doet het tekort aan geschoolde visschers zich voelen. Voor alle verdere inlichtingen kan men zich wenden tot de vakbonden of op de burelen van het Steunfonds voor Werkloosheid.

### ONZE CONGO

heeft schitterend deelgenomen aan de oorlogsinspanning der geallieerden, al leverend koper, tin, uranium, katoen, vetstoffen, enz.

De Koloniale Loterij zal haar winsten in 1947 storten aan het Sociaal Fonds der inboorlingen gesticht om de voorwaarden der zwarten van Congo te verbeteren in materieel en moreel opzicht.

Waag uw kans met een goede daad.

## HOE DE NEDERLANDSCHE MARINE-LUCHTVLOOT DE JACHT NAAR WALVISSCHEN STEUNT

Het Dagblad voor Scheepvaart, dat zich van in den beginne met deze voor Nederland zoo belangrijke aangelegenheid bezighoudt, schrijft dienaangaande:

« Het hangt voor een goed deel van de bekwaamheid van een tweetal Marine-vliegers af, of de Nederlandse huisvrouwen het volgende jaar over een ruimer rantsoen margarine en vet voor de braadpan kunnen beschikken. Hoe vreemd dit op het eerste gezicht ook mag schijnen, het mysterie is spoedig opgelost, wanneer men weet, dat aan boord van de Willem Barendsz een detachement van den Marine-Luchtdienst is geplaatst, dat de beschikking had over twee Walrus-vliegtuigen, waarmee zij de Zuidzee zullen afzoeken naar de zoo begeerlijke walvissen. Helaas is één dezer toestellen met den waarnemer, den Luit. ter Zee der 3e klasse L. Kuipert, in de Tafelbaai verongelukt, zoodat men het voorlopig met één enkele machine moet stellen.

Voor het eerst in de geschiedenis van de walvischvangst wordt er thans gebruik gemaakt van de ervaring en de technische hulpmiddelen, die de Marine-Luchtafdiensten van Engeland en Nederland in den afgelopen oorlog hebben opgedaan. Marine-vliegers zijn immers geoefend in het afspeuren van het wateroppervlak en met behulp van «asdic» en «radar», twee wapenen waarmee in oorlogstijd de vijandelijke onderzeeboten werden bestreden, is de onderneming tegen de zeereuzen van het Zuidpoolgebied thans op moderne leest geschoeid.

Nu de Willem Barendsz op het jachtterrein is aangekomen, worden de Marine-vliegers door de catapult-lanceerinrichting van de dekken van de drijvende traanfabriek in hun «Walrus» het onmetelijke luchtruim boven de verlaten Poolzee ingeschoten. De «Walrus» is ingericht met radio-telefoon-zenders, zoodat de vliegers voortdurend in contact met de Willem Barendsz blijven. Hun oefende oogen speuren dan naar die nauw herkenbare kleurveranderingen van het water, welke verraden, dat de zee bevolkt is met meer dan normale hoeveelheden plankton. Plankton is de meest primitieve vorm van onderwaterleven en dient als voedsel voor een klein soort garnalen, welke op hun beurt weer door de walvissen worden geconsumeerd. Waar de vliegers dus plankton in het water constateeren, zijn zij in de buurt van het groote wild. Nu komen «asdic» en «radar» te hulp om de walvissen te localiseeren, waarna de taak van onze Marine-vliegers overgenomen wordt door de bemanningen van de aan de Willem Barendsz toegevoegde «jagers».

Dat de Koninklijke Marine op deze wijze een belangrijk aandeel heeft in het al dan niet slagen van de expeditie, waarop geheel Nederland het oog gericht houdt, is nog maar weinig bekend. De Marine-mensen, die aan deze onderneming medewerken zijn: Officier-vlieger der 1ste klasse M. Vaarzon Morel en Luitenant ter Zee 1ste klasse W. Bierenbroodspot (waarnemer), Sergeant-majoor-vliegtuigmaker A. Quispel, Korporaal-vliegtuigmaker F. van Donkelaar, Korporaal-vliegtuigmaker J. de Vos en Korporaal-vliegtuigmaker Chr. Th. Vervoort (voor het onderhoud als boord-mecano's).

### NEDERLANDSCHE WALVISCH-VAART VERWEKT WROK

#### De andere jagers bevreesd voor uitsterven der zoogdieren

Onder de walvischjagers kan men een sterke wrok opmerken in verband met de aankomst in de zuidelijke ijszee van een Nederlandse EEN POEDERTJE DAT VERKOUDEHEDEN VOORKOMT

Met de kosten die werk onder al haar vormen bijbrengt (loon, enz.) en ziet omhoog schieten werd de noodzakelijkheid ingezien zoo zuinig mogelijk met werkrachten om te springen. Statistieken werden opge-maakt en er werd vastgesteld dat het grootste aantal afwezigheden aan verkoudheden te wijten was (aantal dat met alle andere redens van afwezigheid gelijk staat of over treft). Een poedertje dat bekend staat onder de naam Formula A.N. wordt sedert geruimen tijd in V.S. en Canada in de nijverheids-, handels- en publieke diensten gebruikt. 650 diensten maken er tot op heden voor hun personeel gebruik van. De bedienden verklaren het boven andere heelmiddelen te verkiezen voor zijn aangename smaak en omdat het geen nadeelige stoffen bevat. Verder is de uitwerking oogenblikkelijk, de koude die begonnen is verdwijnt.

We hopen weldra dit wondermiddel bij onze apothekers te zien voor de grootste vreugde van dezen die gemakkelijk verkouden zijn, en de nog grotere vreugde van de lijdens aan hooikoorts!

In de nieuwe vischhalle van Oostende zouden velen er thans een nuttig gebruik van kunnen maken.

# Op de Walvischvangst

expeditie voor de walvischjacht, bestaande uit 9 schepen, waarvan een schip van 15.000 ton.

De landen, die de walvischjacht beoefenen, hebben hun specialisten verzocht zich niet bij de Nederlanders te voegen en zij hebben dezen iedere hulp geweigerd. Meer dan de helft van de jagers der expeditie zijn Nederlanders, die dit vak nog nooit hebben uitgeoefend. De oorzaken van de wrok der belanghebbende naties zijn de volgende:

De Nederlanders stellen belang in de walvischjacht, terwijl deze wegens het uitsterven der walvissen met den ondergang bedreigd wordt. De Nederlandse expeditie heeft tot doel minstens 16.000 ton olie naar Nederland mede te voeren, hetgeen ongeveer 1.000 walvissen van tamelijke grootte eischt. De Nederlanders hebben deze industrie sinds twee eeuwen niet meer uitgeoefend en hoewel hun behoeften aan vetstoffen en olie zeer belangrijk zijn, rechtvaardigt zulks niet het zenden van een geheele expeditie naar de Zuidelijke IJszee, aldus de andere mededingers.

Het gevaar voor uitsterven van de walvissen zou veel ernstiger zijn dan algemeen wordt aangenomen, en in sommige kringen vraagt men zich af of het bij het huidige tempo, waarin de dieren gedood worden, nog mogelijk zou zijn in het aanstaande seizoen een expeditie van eenigen omvang te organiseren.

### ONDERTUSSCHEN ZET DE «WILLEM BARENDZ» ZIJN BEDRIJVGHEID VOORT

De Hollanders, welke als een zeer moedig zeevolk gekend staan, laten zich ondertusschen door deze begrijpelijke afgunst niet afschrikken en werken hard door.

Er wordt thans dag en nacht gewerkt; de rust aan boord is verdwenen, het is een gehaast en gejaacht, waarvan een gewoon mensch, die zoo'n bedrijf nog nooit van dichtbij heeft meegemaakt, verstand staat. Iedere ploeg werkt 12 uur achtereen met slechts korte onderbrekingen voor de schaft. Het is nu uit met de «ontspannings», zooals we die in de afgelopen weken hebben beoefend. Men gunt zich geen tijd meer om ochtend-gymnastiek te doen. Dat komt later wel weer. De spieren worden nu los genoeg gehouden door den ingespannen, den geheelen mensch eischen den arbeid.

Practisch wordt het nu vroeg nacht in deze streken, hetgeen er toe bijdraagt dat alle zeilen worden bijgezet om in de uren, die de bemanning in ploegen ter beschikking staat, zoo veel mogelijk werk te verzetten.

Het is een machtig gezicht als één der vangschepen zijn buit aan het moederschap overgeeft. De walvisch is langzigt gebonden, het moederschap neemt hem over en daar gaat de jager weer heen naar de vangstgronden voor nieuwen buit. De gevangen walvisch drijft nu achter het moederschip aan, met zijn staart wordt hij in de «slipway» (die we de Walvischstraat noemen) getrokken, de groote schaar wordt er boven gebracht; de geweldige grippers klemmen zich in het vleesch van den dikhuid, de groote stoomlieren, die zich middelscheeps hoog boven het dek bevinden, beginnen te draaien, de stalen kabels spannen zich en bijna statig komt nu de kolos van gemiddeld 70.000-80.000 kg. binnen.

### De strijd tusschen walvisch en harpoenen

De visscherij-inspecteurs, die tot nog toe een gemakkelijk leven hebben geleid, komen nu in actie: zij meten — er mocht soms een ondermaatsche bij zijn! — en verzamelen gegevens, indachtig aan de bepalingen van de Internationale Walvischconferentie.

Ondertusschen heb ik gelegenheid enkele details op te nemen. De harpoenen, die in het lichaam geschoten zijn, staan soms krom, als teeken van den onvermoeden strijd, die zich tusschen vangschip en slachtoffer heeft afgespeeld. De «blauwe» zal meermalen hard, doch vergeefs, hebben gevochten om zich van zijn belager los te maken. De harpoenen zijn soms bijna geheel in het lichaam gedrongen.

Nu is het slachtoffer aan boord gezeuld en beginnen de flensers hun werk. Zij klauteren langzigt en bovenop het gedode dier, als dwergen op Gulliver. Zij hebben spijkerlaarzen aan om zich op de gladde huid van het monster gemakkelijk te kunnen bewegen. Het is alsof zij ruiken waar

zich de afscheiding van spek en vleesch bevindt, want meesterlijk handig en ervaren steken zij de messen er diep in om op even verbazingwekkend snelle wijze de visch te «pellen». Bij den kop maken zij een gat in het spek en bevestigen daar een knevel, die met een tros verbonden wordt aan de stoomlieren. Opnieuw beginnen deze hun werk. Grote lappen spek van 15 meter en nog grotere lengte worden opgetrokken om door de mangaten op het dek in de ketels te zakken en daar verdere bewerking te ondergaan. De reusachtige kop van den visch wordt gefileerd. Niets wordt ongebruikt gelaten, want vrijwel alles kan ergens toe dienen.

Het lichaam zelf wordt naar het andere gedeelte van het schip, het slachtdak, vóór de brug, gesleept en ontveescht. De beenderen worden onder de stoomzaagmachine bewerkt. De ingewanden gaan overboord, de rest gaat de kookketels in...

Zóo werkt de Willem Barendsz. In de schattingen worden we niet teleurgesteld. Elke buit levert de verwachte hoeveelheid traan op van beste kwaliteit.

### DE WALVISCHVAART

De Internationale Conferentie die op 2 December l.l. te Washington gehouden werd, heeft een nieuwe conventie aangenomen die door de dertien deelnemers met uitzondering van Rusland geteekend werd. Deze beperkt het aantal gevangen blauwe baleinen op 16.000 per seizoen.

Aan een andere kant werd Rusland toegelaten aan de tegenwoordige campagne deel te nemen in de Zuidelijke Yssee met één fabriekschip. Daar deze nog niet vertrokken was, wordt het toegelaten 120 dagen op de plaats te blijven wat het een seizoen duur geeft die even lang is als deze der andere walvischschepen. Met het oog op het klimaat valt het nochtans te betwijfelen, dat de Russen hun campagne langer dan zes weken zullen kunnen laten duren.

Het nieuwe akkoord voorziet de stichting van een Internationale Conventie waarin ieder land zijn vertegenwoordiger zal hebben.

### EEN FABRIEKSHIP WORDT IN ZWEDEN GEBOUWD

Op de werven Gotaverken van Goteborg wordt het grootste fabriekschip gebouwd, dat Zweden ooit voortbracht. Het zal 213 m. lang zijn, 26 m. breed en een tonnage van 23.500 ton bezitten. Dit schip zal in den Herfst 1947 geleverd worden, op tijd voor dit walvischseizoen en zal ingericht zijn om 360 man te ontvangen, inbegrepen de bemanning van de jagers. De voorziene snelheid is 13,5 mijl in volle vaart.

### WALVISCHVLEESCH ALS VOEDSEL

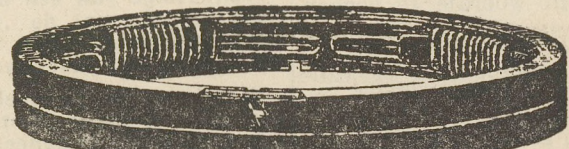
De campagne die aan de gang is, heeft vooral tot doel het tekort aan vetten in de wereld wat te verzachten. Hoogst waarschijnlijk zullen ze ook walvischvleesch mede brengen. En volgens E.C.B. Ate-Smith en J.G. Sharp is dit zelfs een aangenaam voedsel. Een boekje «Whalemeat» werd door hen uitgegeven waarin ze zeggen dat geen enkel bezwaar tegen het verbruiken van dit vleesch bestaat en het even lekker is vers, vervroren of geconserveerd.

Of dit door het publiek een goed onthaal zou krijgen, valt niet te betwijfelen. Vleesch is er in onvoldoende hoeveelheid. Bovendien zal iedere walvischvaarder, die er geproefd heeft, U zeggen, dat het versche vleesch van een walvisch moeilijk te onderscheiden valt van dat van een os. Zooals voor alle dieren verschilt de kwaliteit en de waarde volgens het deel van het dier, waarvan het voortkomt. Het verschilt ook volgens den ouderdom en het geslacht. De vraag die zich stelt, is van de fijnste brokken er uit te halen en die zoo aan het publiek voor te stellen, dat ze er aantrekkelijk uitzien. De vraag «hoe het bewaren tot het oogenblik dat het op tafel komt», schijnt door bovengemeld boekje opgelost te zijn.

Met al deze vraagstukken is men al druk bezig want een wetenschappelijke zending aan boord van de «Balaena» houdt zich uitsluitend bezig met deze kwestie.

Wie weet, misschien wordt ons dit jaar nog de kans gegeven over het lekkere van walvischvleesch zelf te oordeelen.

### ZUIGER EN VEILIGHEIDZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —  
**LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.**  
Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston  
● De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)



# N.V. „DE NOORDZEE“

DROOGDOK- EN ALGEMEENE  
SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN

■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

(32)  
GENT

## Een Kerst- en Nieuwjaarsfeest voor onze oude Visschers van Godtschalck

Waar het Kerstfeest voor de oude visschers en visschersvrouwtjes een aangename verrassing is geweest, zal het Oude en Nieuwe jaar hen niet minder vrolijk gestemd hebben.

Mevrouw Rombouts heeft ten andere voor elk een warme kas bezorgd en de heer Vandenberghe is begonnen met ze op Oudejaarsavond te vergasten op een goeden dreupel oude klaren vóór ze 's avonds naar bed gingen. Deze werd geleverd door den heer Dedeurwaerder.

Allen hadden ten andere een goed bord met pap geproefd. Ze zaten daarna rond de nieuwe radio, naar de muziek te luisteren en zeggen we erbij dat ook het gesproken dagblad door allen met de grootste aandacht gevolgd wordt.

Het is 8 uur 's avonds wanneer de laatste van hun kamertje verdwijnen om op een zeer net bed en een zindelijk gehouden kamertje de laatste rust van het jaar te nemen.

Op Nieuwjaarsdag was het een echt feest. Opnieuw 14 koekbroden waren geleverd met rozijnen door bakker Morlion. Lekkere chocolade werd daarbij opgeschonken, zodat allen uiterst tevreden waren.

's Middags zou het feest zijn top-punt bereiken.

Mevrouw Rombouts had er een echte kermis van gemaakt. Beenhouter Stekelorum had voor negen mooie soepkannen gezorgd en na de lekkere soep, kwamen de hennen goed be-deeld op tafel met rijst, een lekkere witte saus en aardappelen.

Of onze oude zeebonken 't zich lieten smaken, hoeft niet gezegd. Als nage-recht kwam een lekkere taart het feestje vervolledigen en 's avonds werd de rest van het koekbrood opgediend.

Daarenboven kregen ze allen op-nieuw wat tabak, en een groote peperkoek te Oostende beter gekend als soetkoek.

In de flesch was er nog een dreupel oude klaren overgebleven voor een lateren datum en ook zal nog wat tabak aan allen kunnen gegeven worden.

Het is ons bij ons bezoek opge-vallen hoe het téhuis door de ont-ploffingen veel geléden heeft, dat nog veel zaken waaronder het paviljoen, zullen moeten hersteld worden om van dit huis het pareltje te maken dat het eens geweest is.

Binnenkort zullen er opnieuw oude visschers aanvaard worden.

Geleidelijk hoopt men den voor-oorlogschien toestand te herstellen.

### DANK AAN DE MILDE SCHENKERS

Ondertusschen danken we al die-genen welke meegeholpen hebben om aan hen, die eens de fierheid waren van ons Vlaamsch visschersras, een vreugdevol Kerst- en Nieuwjaarsfeest te bezorgen. Deze dank gaat ook uit van de oude visschers en hun vrouwtjes.

Hopen we hen volgend jaar nog beter te kunnen bedienen en van het Kerstfeest aldaar er eene te maken, welke hen gelukkige stonden doen beleven en harde doen vergeten.

### Neemt een abonnement op

### „HET NIEUW VISSCHERIJBLAD“

### DIESELMOTOREN



BRUSSEL

### DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

### Voor Moderne Treilers

1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829

N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.  
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF BELGIE  
TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN)

## De Export van Hollandsche Visch in het verleden

De Nederlandsche export van visch was vóór den oorlog van veel belang. Het is goed om daaraan te herinneren, omdat de kans op export na de jongste oorlog zeker toegenomen is. Zoowel zee- als zoetwatervisch werden geëxporteerd en wel in totaal:

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	131.255	167.091	150.157	93.195
	12.095	15.801	13.853	10.169

De voornaamste post bij onze uitvoer was steeds de pekel- en steurharing, waarvan de exporten gedurende de laatste normale handelsjaren 1936-1939 als volgt waren:

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	63.003	80.366	69.898	33.043
	5.339	6.869	5.747	3.617

Een goed vischjaar geeft groote exporten, vandaar dat de uitvoeren in 1939 terugliepen tot bijna de helft van die in 1937, toen de vischaanvoer groot was. De voornaamste afnemers van onze pekel- en steurharing in 1939 waren:

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	13.562	6.336	2.871	
	1.400	794	473	

In kleinere hoeveelheden ging onze haring naar verscheidene Zuid-Amerikaanse staten, Zuid-Afrika, Australië, ja zelfs naar de Belgische Congo. Zelfs vermeldt de statistiek van den In- en Doorvoer waar-van deze cijfers zijn ontleend, dat onze haring naar Noorwegen ging, een land dat zich kan beroemen op een eigen groote zeevisscherij, nl. in 1939 voor een gewicht van 822.000 kg. ter waarde van 75.000 gulden.

Ook BOKKING werd door ons land in flinke hoeveelheden uitgevoerd; in de laatste 4 jaren voor den oorlog als volgt:

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	3.507	4.251	4.985	2.897
	455	574	663	458

De afname van de export hiervan hield, zooals men ziet, gelijken tred met de achteruitgang van de export van zoute haring.

Vier landen traden op de voorgaande

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	1.180	568	504	389
	180	69	68	86

VERSCHE HARING werd ook in flinke hoeveelheden en ook hier weer in afnemende mate uitgevoerd:

	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	17.758	13.890	4.525
	1.362	1.185	651

De prijs hiervan liep in die drie jaren wel op, want de hoeveelheid in 1939 uitgevoerd was ongeveer het vierde gedeelte van 1937, doch de waarde was in 1939 slechts de helft van die in 1937. Van de versche haring waren Duitsland en België onze beste klanten met respectievelijk 2.289 en 1.384 ton à 1000 kg.

Daarna vermeldt de handelsstatistiek nog een flinke export van GE-ZOUTEN KABELJAUW:

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	403	434	319	276
	24	24	20	17

Van deze kabeljauw was België in 1939 bijna alleen onze afnemer met 273 ton.

De invoer van kabeljauw, schelvisch, koolvisch, heilbot en wijting bedroeg:

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	1.097	1.003	1.074	1.045
	121	127	137	138

Onze uitvoer van GEDROOGDE KABELJAUW (stokvisch), schelvisch enz., was in die jaren niet groot, nl. 86.000 kg. in 1936, 101.000 kg. in 1937, 71.000 kg. in 1938 en 41.000 kg. in 1939.

Dit product betrokken wij in genoemde jaren in toenemende hoeveelheden uit Noorwegen, nl. in 1939 689.000 kg. met een waarde van 292.000 gulden.

Een duur product is onze ANSJOVIS. Ook hiervan hadden wij een afnemende export.

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	1.330	1.175	965	625
	430	437	414	281

Van deze ansjovis nam Duitsland het leeuwenaandeel in 1939, nl. 601.000 kg. waarde 271.000 gulden.

Dan was er nog een uitvoer van versche of gerookte SPIERING:

	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	430	369	114
	96	80	34

Deze spiering ging naar Frankrijk 53 ton, naar België en Engeland 30 ton.

Onze versche PALING vond in het buitenland een toenemenden afzet, gezien onderstaande cijfers:

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	90	139	173	218
	54	76	97	123

De voornaamste afnemers hiervan waren in 1939 België met 152.000 kg. waarde 72.000 gulden, dan Engeland met 50.000 kg. waarde 34.000 gulden en tenslotte Duitsland met 15.000 kg. waarde ruim 15.000 gulden.

Opvallend is ook hier, dat Duitsland ongeveer 1 gulden per kg. betaalde, daarentegen België nog minder dan de helft, nl. nog geen f. 0,50 per kg.

Versche, gezouten of gerookte zalm wordt in de statistiek in één post genoemd. Hiervan waren de exporten veel minder dan de importen:

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	74	108	69	49
	131	217	148	109

Onze zalm ging in kleine hoeveelheden naar verschillende landen, als Ned. Indië, Frankrijk, Zwitserland, Zweden, België, Tsechoslowakije.

De uitvoeren van versche KARPERS, ZEELT en SNOEK bedroegen:

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg	48	33	308	48
	29	49	186	18

Duitsland, België, Frankrijk en Zwitserland waren onze beste klanten voor deze vischsoorten.

Aan VERSCHER ZEEVISCH werd verder geëxporteerd:

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	5.227	5.933	5.310	3.770
	2.060	2.543	2.015	1.501

In 1939 was België onze voornaamste klant, met 1.204.000 kg. dan Frankrijk met 967.000 kg. Engeland met 806.000 kg., Duitsland met 523.000 kg. en Zwitserland met 169.000 kg.

Andere soorten gerookte, gezouten, gedroogde ZEEVISCH gingen ook in flinke hoeveelheden over onze grenzen:

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	333	285	452	302
	57	55	86	64

Hier verscheen als voornaamste afnemer België met 258 ton, ver daar-achter Curaçao en Suriname met 10 en 6 ton.

De andere soorten ZOETWATER-VISCH vonden in het buitenland toenemende belangstelling:

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	702	702	623	1.981
	169	179	179	548

In 1939 alleen betrof het buitenland hiervan bijna evenveel als in de drie voorafgaande jaren tezamen. Hier verscheen Duitsland op onze markt als de beste klant met 1.224.000 kg. Dan Zweden met 286.000 kg. Frankrijk met 157.000 kg. België met 155.000 kg. en Zwitserland met 122.000 kg.

Van OESTERS namen de uitvoeren aanzienlijk toe, maar tegen dalende prijs:

	1936
× 1000 kg × 1000 gld.	520
	331

### DEBLOKKEERING DER ONBESCHIKBARE 60% VOOR GERINGE BEDRAGEN

Het ministerieel besluit van 17 Oktober 1946 (Stbl. 20 Oktober) regelt de modaliteiten waaronder de geblokkeerde gelden en rekeningen, welke op 9 Oktober 1944, tijdstip van toepassing der monetaire maatregelen niet 15.000 fr. overschreden, vanaf 1 Januari 1947 worden vrijgegeven.

Ziehier in een paar woorden deze modaliteiten:

1) Gelden of rekeningen geblokkeerd bij de Algemeene Spaarkas en de particuliere Spaarkassen: het bedrag der geblokkeerde rekening wordt vanaf 1 Januari 1947 overgedragen op een vrije rekening bij deze Spaarkassen.

2) Geblokkeerde gelden of rekeningen bij de Nationale Bank van België:

a) Bedragen tot 1.000 fr. worden ambtsweg per postassigatie in specien uitbetaald aan de rechthebbenden.

b) Bedragen boven 1.000 fr. worden ambtshalve overgedragen op een Spaarboekje aangelegd of aan te leggen ten name van den rechthebbende bij de Algemeene Spaarkas te Brussel, in een postkantoor of in een Agentschap der Nationale Bank van België; de keuze der instelling diende vóór 1 Dec. 1946 door den belanghebbende kenbaar gemaakt aan den zetel of het agentschap der Nationale Bank, waar de geblokkeerde rekening werd geopend.

3) Gelden geblokkeerd bij den Post checkdienst:

a) Bedragen tot 1.000 fr. worden in specien per postassigatie uitbetaald aan den rechthebbende.

b) Bedragen boven 1.000 fr. worden op vrije rekening overgebracht op een Spaarboekje aangelegd of aan te leggen ten name van den rechthebbende bij de Algemeene Spaar- en Lijfrentkas of bij een filiale of agentschap der Nationale Bank, of in een postkantoor.

De rechthebbende moet vóór 28 Februari 1947 aan den Postcheckdienst op een speciaal formulier, zijn keuze kenbaar maken betreffende de instelling waaraan het geblokkeerd bedrag dient overgemaakt. Zij die verwaarlozen zulks te doen uiterlijk op 28 Februari a.s. worden beschouwd als hebbende afgezien van de vrijgeving hunner geblokkeerde gelden.

1937	845	669
1938	846	596
1939	872	478

Onze voornaamste afnemers waren België 474.000 kg., Engeland 190.000 kg., Duitsland 147.000 kg. en Zweden 50.000 kg.

MOSSELEN, een veel goedkoopere product, ging in zeer aanzienlijke hoeveelheden de grenzen over een wel naar onze twee zuidelijke naburen, België en Frankrijk:

	1936	1937	1938	1939
× 1000 kg × 1000 gld.	34.229	43.328	42.492	37.714
	781	1.282	1.284	1.138

België nam in 1939 21.104 ton op, Frankrijk 13.310 ton.

Versche KREEFTEN EN LANGOSTEN werden meer geïmporteerd dan geëxporteerd:

	Invoer.	Uitvoer.
1936	534.000 kg	371.000 kg
1937	596.000 kg	405.000 kg
1938	661.000 kg	388.000 kg
1939	494.000 kg	278.000 kg

Ook hiervan waren in 1939 de voornaamste klanten België met 133 ton en Frankrijk met 115 ton, ver daar-achter Zwitserland met 23 ton. De in 1939 ingevoerde kreeften en lagoustes kwamen hoofdzakelijk uit Noorwegen en Denemarken nl. respectievelijk 406 en 73 ton.

Tenslotte de gepelde en ongepelde GARNALEN met de volgende exporthoeveelheden voor de laatste vier jaren:

	× 1000 kg	gepelde	gepelde
	garn.	garn.	
1936	1.503	203	
1937	1.647	203	
1938	1.428	307	
1939	920	318	

Zoowel voor de ongepelde als de gepelde garnalen waren België, Engeland en Frankrijk in 1939 onze grootste afzetgebieden.

België 591.000 kg. Engeland 426.000 kg. en Frankrijk 211.000 kg. De totale waarde van onze garnalenexport bedroeg in 1936, 380.000 gulden.

„De Visscherijwereld“.

### EINDELIJK TERUG, MAAR...

Zonder dat iemand van iets afwist, is Maandag onverwachts de O.102 «Mathilde-Simonne», toebehoorende aan de Wwe Blonde en kinderen, te Oostende door een Engelschen sleeper binnengeloodst en in het eerste handelsdok geleid. Het vaartuig werd al dien tijd door de Engelsche Navy gebruikt en lag na de bevrijding in een haven van het eiland Malta (Middel-landsche Zee).

De O.102 was een sterk vaartuig in 1931 gebouwd, en voorzien van een motor Deutz van 180 P.K.

Veel kosten zullen de herstellingen vergen. Ook die reeder, zooals nog enkele anderen, werd hier fel benadeeld.

### HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

Brunet en Co

Bij akte verschenen in het Staatsblad van 26-27-28 Dec., is de firma Brunet en Co omgevormd in een naamloos vennootschap Brunet en Co. De zetel blijft gevestigd: Christinastraat 124, Oostende.

Mij. «Notte et Deschamps»  
Pêcheurs réunis

Deze maatschappij wordt ingevolgd hetzelfde Staatsblad omvormd en zal voortaan de naam dragen van «Notte et Cie, Pêcheurs Réunis».

### MAXIMUMPRIJZEN VOOR GARNAAL

Opnieuw duikt die historie op en thans is het te Blankenberge, dat men de menschen verplicht de gar-naal aan niet meer te verkoopen dan 40 fr. per kg.

Men vergeet dat in den Winter, garnaal een luxe-artikel is. Daarenboven was de Prokureur-Generaal het sedert 3 maanden eens in 't vervolg alleen de winstmarges in acht te nemen van 12 % voor den groothandel en 28 t.h. voor den winkelier en aan de bron de garnaalverkoop vrij te laten.

Nu sommige menschen wat al te stipuleus optreden in dit geval van kleine garnaalvisschers, stellen we hen de vraag waarom ze niet even stipt het Besluit toepassen op alle andere aangelegenheden en eetwaren.

Het Verbond der Kustvisschersreder heeft de bevoegde instanties op dezen wantoestand eens te meer gewezen.

We zijn benieuwd wat de rechtbank zou oordeelen omtrent dit volgens ons niet te verrechvaardigen optreden in zake prijzen van een seizoenartikel.

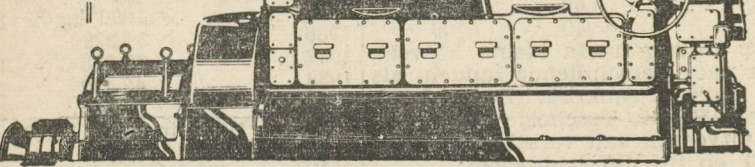
Dat men de winstmarges controleert en wij gelooven dat men nuttiger werk zal verrichten dan de kleine garnaalvisschers, welke al zoo weinig verdienen, op die wijze voort fel te benadeelen.



De welbekende Engelsche Dieselmotoren

**M LAREN, MIRREES, PETTER**Snelle levering  
Matige prijzen

Algemeen Agentschap

**John  
BEST**60, Ravensteinstraat. BRUSSEL  
Tel.: 12.03.79 - 12.03.91**WAARHEEN****CINEMA'S**

**PALACE:** «La Madone aux deux Visages» (Madonna of the Seven Moons) met Phillis Calvert, Stewart Granger en Patricia Roc.

**RIALTO:** «Aventure au Harem» (Lost in a harem) met Bud Abbott en Lou Costello.

**FORUM:** «Sous le ciel d'Argentine» Technicolor met Don Amèche en Betty Grable. K.t.

**CORSO:** «The Glass Key» (La clef de Verre) met Brian Donlevy, Veronica Lake en Alan Ladd.

**CAMEO:** «La maison pres de la Baie» (The house across the bay) met Georges Raft, Joan Bennett, Walter Pidgeon. K.t.

**RIO:** «Safari» met Douglas Fairbanks Jr. en Madeleine Carroll.

**ROXY:** «Une nuit à Rio» (that night in Rio) in technicolor met Alice Faye, Don Amèche en Carmen Miranda. K.t.

**VERMAKELIJKHEDEN**

Zondag 5 Jan.: te 15 u. Voetbal: A.S.O. - S.K. Kortrijk; te 20 u. in de Schouwburg: «Souvenir d'Italie»

Dinsdag 7 Jan.: te 20 u. Schouwburg: «Drie dozijn roode rozen».

**BEDIENT U ALLEN  
SPONTAAN VAN DE  
W O N D E R Z A L F  
I N D I A N A**

voor het BEDAREN van

PIJNLIJKE

en **BLAAUW TREKKENDE  
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN  
alsook voor SPEEN en ECZEMA.**

Bereid in 't Laboratorium:

**C. J. ARTS**

22, Romestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

**DOKTERSDIENST**

De Vereniging der Geneesheeren heeft ten bate van het publiek een Zondagdienst ingericht, geldig enkel voor den Zondag zonder nachtdienst.

In geval van afwezigheid van den gewonen huisdokter, wende men zich voor dringende gevallen op Zondag 5 Januari tot Heer Dokter Declodt, Stuijverstraat 196. Tel. 716.08.

**APOTHEEKDIENST**

Dienstdoende op Zondag 5 Januari, alsook nachtdienst van 4 tot 11 Jan.: Apotheke Gérard, Kerkstraat 16.

**IN DEN SCHOUWBURG**

Deze week zal het Oostendsche publiek zijn geliefkoosde vedetten terugvinden. Op Zondag 5 Januari, te 20 u., komen André Bernier, Raymond Gérome en Michèle Orly, onder de voortekenen van «Les Spectacles du Palais». Zij stellen «Un Souvenir d'Italie» voor, een nieuw blijspel van Louis Duceux. Te Parijs behaalde dit stuk een groot succes. Te Brussel was het een triomf.

Op Dinsdag 7 Januari, te 20 uur, biedt K.N.S. ons «Drie Dozijn Roode Rozen», een smaakvol blijspel van Aldo de Benedetti. De hoofdrol is door Mevrouw Gella Allaert opgevat. Zij zal omringd zijn door de Heeren Robert Marcel en Gaston Van der Meulen.

De locatie is open voor deze vertooningen.

**Erratum:** In ons vorig nummer meldten wij dat het «Jeugdtheater» van Antwerpen op Donderdag 23 Januari te 15 u. «Sneeuwwitje en de 7 Dweren» zou opvoeren. Deze datum werd vervangen door Dinsdag 14 Januari. Het uur der voorstelling zal tijdig medegedeeld worden.

**EEN «TOERING-KLASSE» AAN DE MAALBOOTEN**

Het Ondernemings-Syndicaat «Oostende Herleef» heeft een schrijven gericht aan het Commissariaat-Generaal voor Toerisme voor het bekomen van een «toeringklasse» op onze maalbooten. Deze toering-klasse aan zeer geringe prijs zou een grooten toeloop van Engelsche toeristen naar onze kust verzekeren.

In antwoord op dezen brief hebben de bevoegde overheden stellig verklaard dat een tweede klasse zal heringericht worden van den 4 Mei '47.

Dit is nog een stap vooruit voor het wellukken van ons seizoen 1947.

**BIJ DE VRIENDEN VAN DE VRIJE UNIVERSITEIT - BRUSSEL**

Op Vrijdag 10 Januari e.k. te 20.15 uur richten «De Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel» een vergadering in, waarop het woord zal gevoerd worden door de heer van Schmidt, professor aan de Universiteit te Leiden (Nederland) en aan de Vrije Universiteit te Brussel, over: «Wetenschap en ondergangsstemming in heden en verleden».

De voordracht heeft plaats in de raadszaal van 't stadhuis, en is voor iedereen vrij toegankelijk.

**DE OPVOERING VAN «DE STORMBAL HANGT UIT»**

De tooneelafdeling van K.V.G.O. kon zeker geen beter keuze doen met dit werk van Will Brakenberg om wijlen commissaris A. Ameer, in leven tooneelleider van den kring te hulden.

Vooraleer de opvoering begon heracht de huidige voorzitter dhr. D. Klaassens in een toespraak de werking van den h. Ameer als ambtenaar en als tooneelleider. Terwijl de klarenen schalden, werd een minuut ingetogenheid bewaard en brachten de afgevaardigden van het G.L., van N.S.B., van Politieportkring, van K.V.G.O. de groet met de vlag.

Wat de voorstelling van De Stormbal hangt uit, betreft, de tooneelafdeling heeft hierin zichzelf overtroffen en dit is de mooiste hulde die de tooneelliefhebbers aan hun vroegeren leider konden brengen. Niets werd onverlet gelaten om de volle betekenis van dit verzetstuk te doen uitschijnen. Regisseur Staf Seurynek in de rol van Bas van Cameren was goed omringd door een stel spelers zoals de dames Van de Veegate en de h. Acke, Cordy, Vergison, Lecluyse en Vandevogate, die ieder aan hun rol, de gepaste stijl gaven. Ook de overigen de dames Zanders, Knockaert, Vergison, de jonge juffer Van Honsbrouck en de h. Mornauw, Wylleman die slechts mindere rollen te vervullen hadden, zorgden door hun gewetensvol optreden dat het stuk vlot verliep en bij het publiek insloeg, hoe zwaar de opgave voor allen ook was. De tooneelafdeling van K.V.G.O. heeft bewezen dat de tooneelliefhebbers nog heerlijke stonden zullen bezorgd worden en zeker is het dat wanneer Staf Seurynek en zijn groep zich in het vervolg nog melden, het publiek steeds talrijker zal worden.

**OOSTENDSCHE TURNVEREENIGING NOORDZEE**

Kerstdag werd vroeger altijd door O.T.V. Noordzee in den Koninklijke Schouwburg gevierd, door het optreden van alle klassen behorende tot de leerlingen-afdelingen. Die Kerstfeesten hadden altijd een zeer grooten bijval, na hun optreden kregen de kinderen koeken, suikergoed en kleine geschenken.

Dit jaar echter hebben de leiders van hun machtige turnvereniging het feest een ander karakter willen geven door de kinderen zelf te laten kijken in plaats van te werken. En zoo kwamen op Kerstdagnamiddag, in de ruime lokalen van «Ons 8 Urenhuis» de 350 kinderen van O.T.V. Noordzee bijeen, ouders en bloedverwanten waren ook uitgenodigd. Boddaert, de Algemeene Bestuurder opende het feest met een rede om de kinderen een gelukkig Kerstfeest te wenschen, om ze een aangenaam en voorspoedig nieuwjaar te voorspelen, meteen klonk het fiere Noordzeelied uit den mond van al die lieve kinderen. Vervolgens heeft de troep Jelfbert gedurende twee lange uren de heele zaal doen schaterlachen. Nadien werden de kinderen op koeken en chocolade vergast.

Op Zaterdag 25 Januari 1947 gaat in het «8 Urenhuis» het eerste groot bal door. De inrichting van dit feest moet van nu af goed ingestudeerd worden, want met onze groote benden turnsters en turners, benevens het groot publiek zal het er zeker stroomen van volk, de goede inrichting moet dus volledig wezen.

Op Zaterdag 25 Maart is het de eerste maal na de bevrijding dat O.T.V. Noordzee in den Kon. Schouwburg zal optreden. Een turnster of turner die niet regelmatig de oefenstonden bijwoont, betekent een aanslag op de goede uitwerking van dit feest dat alle vroegere feesten in den schaduw moet plaatsen.

De lessen van alle klassen herneemen op Maandag 6 Januari.

**VOOR DE OPERETTENLIEFHEBBERS**

Het operettegezelschap «St. Cecilia» van Koekelare, welke vorig jaar zulk prachtig succes behaalde met Dédé en Dada, komt terug naar Oostende en dit op Zaterdag 18 Januari 1947 met de revue Operette van «De Bommelbaron» een lach van 't begin tot het einde met een verrassende bezetting van 60 medespelers, 8 tafereelen, 8 schitterende balletten, 30 danseressen.

Deze vertooning wordt ingericht door de N.S.B. ten voordeele van het weduwen en wezenfonds.

Wij zij'n overtuigd dat de ernstige liefhebbers in grooten getalle naar den schouwburg zullen stroomen. Alhoewel de groote kosten welke verbonden zijn aan deze vertooning worden de prijzen behouden tegen 20, 25, 30 en 40 frank.

Plaatsbespreking van heden af in den schouwburg van 10 tot 13 uur en van 15 tot 17 uur ('s Maandags uitgezonderd).

**KON. SCHOUWBURG OOSTENDE**

Zondag 5 Januari, te 20 uur:

LES SPECTACLES DU PALAIS  
stellen het huidig sukses te Parijs voor:

**Un****Souvenir d'Italie**

Blijspel in 3 bedrijven van Louis DUCREUX, met: André BERNIER, Raymond GEROME, Charles MAHIEU en Michèle ORLY.

Dinsdag 7 Januari, te 20 uur:

Het Gezelschap van den  
**Kon. Nederlandschen Schouwburg**  
(K.N.S. van Antwerpen)  
stelt voor:

**Drie dozijn  
Roode Rozen**

Blijspel in 3 bedrijven door Aldo de Benedetti, met: Gella ALLAERT, Robert MARCEL, Gaston VAN DER MEULEN.

Zondag 12 Januari, te 20 uur:

**Les Cloches de  
Corneville****MAXIMUMPRIJZEN**

Bij besluit van den minister van Economische Zaken wordt de prijs aan den verbruiker voor de zuivelproducten als volgt vastgesteld:

Chester-Cremekaas: 42 fr. het kg.

Gecondenseerde melk in doozen van 14 oz.: 7,50 fr.

Gecondenseerde melk in doozen van 15 oz.: 8 fr.

Geëvaporeerde melk in doozen van 14 en 14,5 oz.: 6 fr.

Geëvaporeerde melk in doozen van 16 oz.: 6,50 fr.

Peperkoek, vervaardigd op basis van invetsuiker: 17,50 fr. het kg.

Niet verpakte ingevoerde haver-vlokken: 11,40 fr. het kg.

Peperkoek, vervaardigd op basis van invetsuiker: 17,50 fr. het kg.

Niet verpakte ingevoerde haver-vlokken: 11,40 fr. het kg.

**SCHOUWBURG LEVEN****TE OOSTENDE**

Ray Ventura en zijn orkest.

Na een jaar afwezigheid deed het orkest Ray Ventura terug zij'n optreden hier te Oostende. Zoals men weet heeft dit orkest naast zijn muzikale kwaliteiten ook een grote spectaculaire waarde en het «élément collégien» is er nog steeds aanwezig.

Zo was het optreden van Henri Salvador en Max Elloye telkens zeer geapprecieerd. Bijzonderlijk de eersten, van Brazilaanse afkomst, die een ongeëvenaarde mimiek bezit. Zijn imitatie van «Popeye the sailor» en «The invisible man» waren werkelijk geslaagd. Ook de parodie van Max Elloye op Fernandel was bijzonderlijk fijn uitgewerkt. Verder blijft Ray Ventura nog steeds de dynamische animator van het orkest en hij wist elk liedje op een gepaste manier in te leiden.

Doch er is nochtans een keerzijde aan de medaille. Indien het programma op zich zelf zeer goed uitgewerkt was, dan betreuren we nochtans het feit dat Ray Ventura zijn repertorium weinig vernieuwd heeft sedert een jaar. Hij heeft ons in de laatste voorstelling omtrent dezelfde liedjes met dezelfde commentaar en inscenering laten horen als vóór een jaar, zoodat de meeste wijsjes bij de toeschouwers de indruk van «déjà vu ou entendu» verwekten.

Ook Maurice Chevalier had het niet nodig gevonden zijn programma te veranderen, gedurende zijn optreden in Augustus.

Daarom stellen we de vraag: zijn deze artiesten op zulk hoog peil gekomen dat ze het onnodig achten van nog hun repertorium aan te vullen of te veranderen bij hun optreden, of negeren ze de gelouterde smaak van het Oostends publiek, dat niet graag verwarmde aardappelen opgedist krijgt.

Vereenvoudigde spelling

**ZWEMFEEST**

De Verbroedering van het Geheim Leger Schilloord Oostende, richt op Zondag 12 Januari 1947, om 19 u. in de zwemkom van het Badenpaleis, een groot Zwemfeest in eenig in zijn soort.

**MILITIEVERGOEDING**

Het College van Burgemeester en Schepenen heeft de eer ter kennis te brengen van de rechthebbenden dat de uitbetaling der militievergoeding voor de maand December zal doorgaan in het kantoor van den heer Stadsontvanger, gelijkvloers Gerechtshof, van 14 tot 17 u. op Vrijdag 3 Januari 1947. De belanghebbenden worden dringend uitgenodigd zich op den vastgestelden datum aan te bieden.

**VERKOOP VAN OORLOGSBUIT**

De ontvanger der Domeinen te Oostende zal overgaan op Dinsdag 7 Januari 1947 te 14 u. stipt in het Panorama-Gebouw, Alfons Pieterslaan, Oostende tot de openbare verkoop van meubels en mobiele voorwerpen voortkomende van den oorlogsbuit, zooals tafels, stoelen, kassen, enz...

Voorwaarden: Comptante betaling, kosten 18 t.h.. Onmiddellijke weghaling.

**BOND DER GEPENSIONNEERDEN VAN DEN STAAT EN N.M.B.S.**

Alle leden worden vriendelijk uitgenodigd de algemeene vergadering bij te wonen op Donderdag 9 Jan. '47 om 15 u. in ons lokaal 22 Ieperstraat gevolgd door een kosteloze tombola.

**AANRIJDING**

Zondag 26 December deed zich op de Alf. Pieterslaan een aanrijding voor, tusschen de motorrijder Outiels en een taxi, bestuurd door de genaamde Vermout.

De motorrijder reed in de richting van Petit Paris en werd gegrepen door de auto, die uit de Rogierlaan kwam.

De genaamde Outiels had reeds een stijf been, hetwelk op verscheidene plaatsen gebroken was. Het slachtoffer werd naar het Burgerlijk hospitaal overgebracht.

**WIELRIJDER AANGEREDEN**

Op 26 December werd op den hoek van de Victivelaan en Christinastraat, de wielrijder Franciscus Hintjes, Euph. Beernaertstraat aangereden door de personenwagen, bestuurd door Gustaaf Lauwerens, Bauwplein 3, Steene. De fiets zat gansch onder de auto en werd zwaar beschadigd. De wielrijder liep gelukkig geen verwondingen op.

**LICHTE AUTOBOTSING**

Op Vrijdag 27 December werd op de Tilburykaai de stilstaande tractor, bestuurd door Jan Blickx, Langestraat, Mechelen aangereden door de achteruitrijdende auto, bestuurd door Firmin Rotsaert, Dorpsstraat, Breedene.

De stilstaande wagen werd licht beschadigd.

**IN DE KUNSTGALERIJ «STUDIO»**

Leon Spilliaert et Le Vieil Ostende

Op Zaterdag 21 December had de vernissage plaats van het 76e Salon gewijd aan de werken van Leon Spilliaert en aan de motieven die het verleden van Oostende voorstellen.

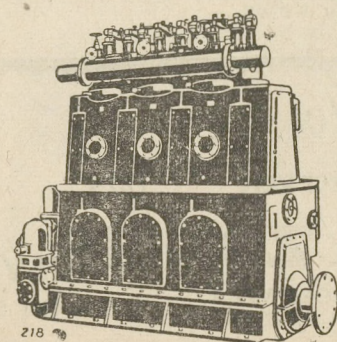
De autodidact Leon Spilliaert werd geboren te Oostende in 1881. Hij deed verschillende reizen in het buitenland en vestigde zijn voornaamste impressies op het doek. Al vroeg merkte Emile Verhaeren hem op en zoo werd hij ingeleid omtrent 1900 in het Lentesaal. Men kent zijn verdere opgang. Reeds vóór enkele jaren had Leon Spilliaert de wens geuit van nogmaals te Oostende te exposeren en in stilte bereidde hij zijn expositie voor. De omstandigheden hebben het helaas niet toegelaten, daarom kunnen we deze tentoonstelling als een posthume hulde beschouwen aan het werk van deze befaamde Oostendenaar.

Naast de doeken van Leon Spilliaert, treft men ook nog werken aan van James Ensor, A. Delwaide, H. Permeke, G. Sorel, Mw. Verhaeghe de Naeyer en H. V. Wolvens. Sommige van hun schilderijen stellen zichten voor uit het Oud-Oostende. Hoekjes of plaatsjes die sedert lang veranderd zijn, doch die getuigen dat ook onze stad een grote geschiedenis heeft. Het doek van Antoine Sallaert «Reddition du siège d'Ostende» is kenschetsend op dit gebied.

Daarbij vindt men ook nog verscheidene plannen, prenten, tijdschriften en boeken die betrekking hebben op de geschiedenis van Oostende en die afkomstig zijn van de particuliere verzamelingen van de hh. Serruys, De Vriendt, Van Coillie e.a.

Deze interessante tentoonstelling blijft toegankelijk tot 13 Januari e.k.

(Vereenvoudigde spelling).

**CARELS****Diesel Motoren**

AGENTSCHAP:

**R. Bauwens & Co**112, CHRISTINASTRAAT  
OOSTENDE



## REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koopén of te verkoopen?
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopén?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook nie' betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

### SLUIKSLACHTER GESNAPT

In de loop van de week werd te Bekegem, de aandacht van de Rijkswacht getrokken, door een stilstaande auto, waar bloed uit liep. Bij nader onderzoek stelde men vast, dat de wagen een versche geslacht varken en nog verscheidene andere stukken varkensvleesch bevatte. De wagen behoorde toe aan een zekere C. Inghelbrecht uit Bekegem.

### AUTOONGEVAL

Maandag 11. omstreeks 17 uur deed zich op de Alf. Pieterslaan, ter hoogte van de Stockholmstraat een aanrijding voor, tusschen een personenwagen, bestuurd door Haristiek Borivoyé, Prinses Clementinestraat, Gent en een jeep, bestuurd door Lucien Maertens, Smedenstraat, Brugge.

Beide voertuigen reden in de richting van 't Zeestation, doch ter hoogte van de Stockholmstraat zwenkte de personenwagen naar links en werd aldus gegrepen door de jeep.

Enkele stoffelijke schade valt te vermelden.

### ONVOORZICHTIGE VROUWEN

Dinsdagmorgen 11. omstreeks 8 u. wilde de genaamde J. Van Maele, ter hoogte van het Canadaplein van de rijdende tram springen. Zij kwam echter op de straatsteen terecht en liep een verwonding aan het hoofd op. Als Nieuwjaarsgeschenk werd zij tevens in overtreding genomen.

### BIJ DE «SILENCIEUX»

Het eerste liefdadigheidsfeest dat te Brussel door de «Silencieux» (Fransch-Belgische vereniging der geheime agenten van het 2e en 5e bureau en Fransch net 1939-1944) gegeven werd, boekte een belangrijk succes: talrijke Franche en Belgische personaliteiten woonden het feest bij, en een talrijk publiek was aanwezig.

Onze Zeevaartschool was vertegenwoordigd door een veertigtal kadetten onder 't bestuur van hun chef de Wispelaere, ondervoorzitter der «Silencieux». De Heer Schmitz, voorzitter en Commandant de Wispelaere voerden er het woord en werden langdurig toegejuicht.

De inrichting van dit feest was te danken aan de secretarissen HH. G. Baus en F. Panicheli en aan den schatbewaarder h. de Navarry.

### DE BEDEELING VAN STADSWATER

Momenteel worden er werken uitgevoerd aan de hoofdleidingen van het Waterbedeelingsnet.

Tengevolge daarvan zal het stadswater nog gedurende enkele dagen troebel zijn.

Derhalve is het raadzaam het niet als drinkwater te gebruiken, zolang het nog in troebelen toestand voorkomt.

### MOOIE GIFT

De heer Burgemeester der Stad Oostende heeft vanwege de N. V. Verenigde Magazijnen, voorheen «Ville de Londres» de som van 1500 fr. ontvangen, bestemd voor de liefdadigheidswerken gesteund door de Stad.

### DAMESZAK GESTOLEN

In de nacht van 25 op 26 December werd er door onbekenden in een dansgelegenheid een dameshandzak ontvreemd, ten nadeele van Albertine Dorvera.

### DASSPELD GESTOLEN

In de nacht van 24 op 25 December werd door onbekenden een gouden dasspeld gestolen ten nadeele van den Engelschman Alexander Marsell.

De diefstal werd wellicht gepleegd in een drankgelegenheid.

### AUTODIEVEN AAN 'T WERK

In de nacht van 29 op 30 December werd er door onbekenden ingebroken in de garage van Georges Schiels, Koninginnelaan 37. Een personenauto werd ontvreemd.

### EEN NARE KLANT

Op Zaterdagavond 28 11., omstreeks 8.30 u. drong een onbekend persoon binnen in een patisserie, gelegen St. Pieters en Paulusplein. Hij bedreigde de uitbaatster en dwong haar de geldtas af te geven.

### NOG EEN GIFT

Mevr. Madeleine Eyland heeft een gift van 355 fr. overgemaakt, ten bate van de weezen. Deze som werd rondgehaald tijdens het feest van de gouden brulof der echtgenooten Eyland-Taecke.

Het Stadsbestuur heeft van harte gedankt voor dit mooi gebaar.

### 3 PLAATSEN VAN GASWERKER

Er zijn drie plaatsen van gaswerker op proef te begeven bij de Gas- en Electriciteitsdiensten der Stad Oostende.

De aanvragen moeten bij het College van Burgemeester en Schepenen toekomen uiterlijk op 19 Januari. De personen die aanspraak maken op voorkeurrecht moeten dit staven door bewijsstukken, gevoegd bij hun aanvraag, zoniet zal er geen rekening mede kunnen gehouden worden.

### SLAGEN

In den loop van de week kregen de genaamden Henri Boel en een zekere Deprez het aan den stok. Eerstgenoemde werd tamelijk erg toegetakeld aan gezicht en klederen.

### DE B.B.C. IN STAD

Donderdag 26 December 11. heeft de B.B.C., het bekende Engelsche uitzendstation, een concert uitgezonden van Ray Ventura en zijn groot orkest, dat in den Schouwburg optrad.

Het gold voor de luisteraars van de B.B.C., als het traditionnele concert van Boxing Day, een concert dat volgens schatting van de B.B.C. gewoonlijk een 15 miljoen luisteraars telt.

Dit is dus een mooie publiciteit geweest voor onze stad.

### DE HERSTELLING VAN DE BRUGGEN

De bladen hebben bekend gemaakt dat de Scheepsdalebrug te Brugge volledig herbouwd is. Laat ons hopen dat Bruggen en Wegen nu aan Oostende denkt.

### «NUT EN VERMAAK»

In tegenstelling met wat eerst werd aangekondigd, komt «Nut en Vermaak», op Zaterdag 11 Januari 1947 vóór het voetlicht met «Pietje de Zandlooper», een blijspel in 3 bedrijven van Jan Fabricius.

Door onvoorzienne omstandigheden moest «Dickie» tot de vierde abonnementsvertooning uitgesteld worden.

## Rouwbericht

### STERFGEVAL

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

Mevrouw Maria RODTS  
Wed. August Seghers

geboren te Leffinge op 4 September 1862 en godvruchtig overleden op Zondag 29 December 1946 te Brugge, in het Rustoord van Spermalie.

De lijkdienst had plaats in familiekring op Donderdag 2 Januari 1947. De teraardbestelling had plaats in den familiekelder, begraafplaats Nieuwpoortsteenweg, Oostende.  
Oostende, 23 Ad. Buylstraat.  
(459)

## BURGERLIJKE STAND

### Geboorten

21 Dec. — Gwenny Pick v. Roger en Yvonne Wittevrongel, Stuiverstr. 44; Gilbert Bentein v. Marcel en Maria Vandenberghe, Gistel.

22 — Christina Simoens v. Lucien en Denise Vandaele, Ieperstr. 20.

23 — Daniel Vanthomme v. Karel en Leontina Vanwulpen, Leeuwelkenstr. 74; Daniel Couvreur v. Maurice en Magdalena Deseck, Middelkerke; Alina Slambrouck v. Hendrik en Marie Couckuyt, Derbylaan 13.

24 — Arlette Claeys v. Louis en Jenny Deputter, Stuiverstr. 227; Thierry Elleboudt v. Charles en Germaine Cammaerts, Elisabethl. 323; Bernard Roye v. Emiel en Alice Mus, Kaaistr. 27; Roland Vandenberghe v. Firmin en Rachel Hendryckx, Voorhavenl. 44; Nadine Kazmierozak v. Johan en Godelieve Verschaeve, St. Joost ten Noode; Ines Pincket v. Emiel en Marcelline Nierynck, Werktuigkundigestr. 18; Ronny Hollevoet van Emiel en Irma Vandenberghe, Nieuwpoortswg. 304.

25 — Eugene Greener v. Edward en Denise Verkempinck, Gerststr. 87; Monique Braem v. Pierre en Florida Hallemesch, Metserstr. 55; Robert Saels v. Robert en Laurentia Tobbens, Fr. Orbanstr. 372; Freddy Vanremoortele v. Rigobert en Margareta Verstraete, Fr. Orbanstr. 221; Redgy Huwel v. Georges en Adriana Barbe, Tarwestr. 88.

26 — Christiane Vande Walle van Florent en Bertha Monbalin, Oudenburg; Marie-Rose Zanders v. J. Henri en Mariette Dugardin, Brugge-Zeehaven.

Christiane Hubrechtsen v. Gustaaf en Regina Gansemans, Steenbakkerstr. 58; Rita Nierynck v. Georges en Maria Van Maele, Aartshertoginnesstr. 21.

### Sterfgevallen

21 — Emma David, 56 j. Wwe Henri Belpaeme, Breedene.

22 — Jerome Stragier, 64 j., Edm. Laponstr. 12; Ludovica Bauwens, 75 j. Wwe Desiré De Wilde, Alf. Pietersl. 45.

23 — Augusta Storm, 52 j. echtg. Gerard Colleman, Breedene.

24 — Isidor Vandeveld, 75 j. Vereenigingstr. 32; Schaep Florentina, 52 j. echtg. Oscar Dely, Ernegem; Desiré Billiau, 77 j. Cirkelstr. 15a.

25 Arthur Defloor, 81 j. Prinsnl. 36 Albert Verburgh, 25 j. ong. Wagenstr. 15; Pieter Vanleke, 54 j. echtg. Florentia Rosseel, Mariakerkel. 25; Godelieve Devriendt, 43 j. echtg. Edm. Troos, Breedene; Alfons Decombel, 72 j. Oost. Haarstr. 24; Mathilde Van Massenhove, 67 j. echtg. Richard Boussy, St. Catherinaplein 3.

26 — Celina Huiseune, 82 j. Wwe Joseph Dewulf, Ooststr. 56.

27 — Idalle Verhouve, 76 j. echtg. Pierre Mares, Metserstr. 61; Leonie

Cobbaert, 39 j. echtg. August Vermelre, Snaeskerke.

### Huwelijken

Desiré Hoorne, zeeman en Magdalena Kooy, z.b.; Marcel Hendryckx, electricier en Marie De Meere, naalster; Alfons Mestdagh, visscher en Marguerite Ramboer, z.b.; David John, werkman en Marguerite Vansbesien, z.b.; Raymond Vergoote, paswerker en Marguerite Baken, z.b.; William Ducoulombier, wever en Georgette Germonprez, z.b.; René De Hollander, kellner en Victoria Vandevelde, z.b.

### Huwelijksafkondigingen

Deconinck Michel, werkman, Mariakerkelaan, 21 en Dalle Simonne, Kroonlaan, 11.

### Andere gemeenten

Vande Castele André, o/Luitenant Oostende en Helt Jenny, onderwijzeres, Andenne; Van de Walle Almé, vischhandelaar, Oostende en De Vriese Godelleve, z.b. Gent.

Voor de BESTE SCHEEPS-  
INSTALLATIES, wendt U

**Maes & Marcou**

P.V.B.A.  
Accus - Dynamo's - Herwindingen  
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE  
(14)

## HEIST

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Verbouw Marcel v. Florimond en Maertens Elisa, Ramskapellestr. 5; Neyts Marcel v. Florent en De Meyer Irma, Westkapellestr. 98; Vlietinck Dani v. Arthur en Deetens Clara, Ursellaan, 22; Baeckelandt Godelieve v. Paula, Consciencestr. 21; De Preter Noël v. Pierre en Goeman Paula, Sq. Albert 27.

Sterfgevallen: Huyghebaert Emiel, 60 j. Westkapellestr. 37; Van Eeghem Hubert, 5 m. Duinendreef Villa Joli Clos.

Huwelijksafkondigingen: Meire René, tapijtstier en Fuchs Sonia, z.b.; Witterwulghé Fernand, visscher en Dreypondt Suzanne, z.b. Knokke.

Huwelijken: Vancollie Roger, onderwijzer te Knokke en Pintelon Laura, z.b.; Snaauwaert François zeevisscher en De Vestele Cecile, z.b.

### WILLEMSFONDS

Zaterdag 4 Januari 1947 om 20 u. bij Henri Decoster, algemeene vergadering van het Willemsfonds.

In deze vergadering zal overgegaan worden tot het herkiezen van een gedeelte van het bestuur.

### DE FLANDER JANSSENS-VRIENDEN

Het feest ingericht door de supportersclub «De Flander Janssens-Vrienden» is tot een groot succes uit gegroeid. De ruime zaal van de «Gouden Pijl» was te klein om alle sportliefhebbers zitplaats te geven. Ook de prachtige tombola had bijval.

Het bestuur acht het dan ook als een plicht langs dezen weg de meer dan drie honderd (300) supporters voor hunne tegenwoordigheid te bedanken. Ook Flander Janssens was aangenaam verrast door deze talrijke opkomst en beloofde in 1947 al te zullen doen wat in zijn macht lag om het sportieve Heist onder ons rennersleger op waardige wijze te vertegenwoordigen.

### AAN DE OUDERS

Kinderen die zich in het boschje ophielden, hadden er niets beters op gevonden dan een vuurtje aan te steken. Gelukkig vooraleer ongelukken gebeurden, kon de stedelijke politie ingrijpen en de kinderen van deze plaats verwijderen. We meenen dat het hier wel past, dat ook de ouders er hun kinderen zouden op wijzen dat het boschje voor het oogenblik nog geen speelplaats is voor kinderen. Het boschje is wel ontmijnd, maar bunkers, loopgraven enz... zijn nog niet verdwenen en bergen misschien nog wel oorlogstuig dat gevaarlijk is om mee om te gaan.

### HET BOSCHJE

Als we mogen gelooven, zal er toch spoedig aan gedacht worden het boschje, dat tijdens den oorlog erg geteisterd werd, en vóór den oorlog het lievelingsoord onzer vreemdelingen was, terug op te knappen. Hopen we dat dit nog voor het seizoen 1947 moge gebeuren.

**HAAGJES HAAGJES HAAGJES...**  
En nog eens haagjes worden door het toedoen van het Gemeentebestuur op onze badplaats geplant. We hebben ten andere reeds opgemerkt dat het planten van haagjes zijn nut bijbrengt en reeds wat zand werd bijgewonnen.

### BIJ DE KAARTERSCLUB «FAIR PLAY'S»

Op Maandag 13 Januari houdt de club in het lokaal om 20 ure haar jaarlijksch feest. Er is feestmaal per inschrijving, waarna privaat dansfeest met prachtig orkest en tombola te middernacht.

Neemt een abonnement op  
«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

## BLANKENBERGE

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten: De Ruyter Rita van Remi en Beyaert Suzanne, Nieuwmunster; Van Audenaerde Annie van Albert en Reyzerstrove Julia; De Reese Ronnie v. René en Lowyck Rachel; Swaenepoel Monique v. Robert en Clauw Germaine; Van Audenaerde Romain v. Louis en Jacobus Simonne, Uitkerke; Vlietinck Dani van Arthur en Deetens Clara, Heist; Cloetens Laurette v. Hendrik en Verlinden Martha, Langestr. 57.

Sterfgevallen: Melchior Eugénie 80 j. wed. De Doncker Emile, Jette; Riff Marie, 24 j. echtg. Bara Raym. O.L. Vrouwstr. 1; Guide Robert, 4 m. v. Gaston en Mylle Denise, Zulenkerke; Deneudt Maria, 85 j. wed. Ret sin Gustave, Lissewege.

Huwelijken: Devriese Michel en Vernieuwe Viviane.

### APOTHEEKDIENST

Zondag 5 Januari 1947 is de apotheek van den Heer Pamelard, Kerkstraat open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

### BOND DER TOONEELLIEFHEBBERS

In het stedelijk casino, Dinsdag 14 Januari, opvoering van «Drie dozijn roode rozen» blijspel in 3 bedrijven van Aldo De Benedetti. Door de R.N. S. Gordijn te 20 uur. De abonnementen voor de tweede serie opvoeringen zijn te bekomen elken dag van 11 u. af in het secretariaat van het Casino.

### DARING CLUG

Zondag 5 Jan. om 15 uur groote voetbalmatch tusschen de eerste elftallen van W.S. Lauwe en Daring.

### CINEMA'S

PALLADIUM: Pathé Journal, Bijfilm: «De reizen van Gulliver».

COLISEE: Actualiteiten; Documentaire; «Rosée l'Endiablée S.D.R.» met Betty Crable, Robert Young en Adolphe Menjou.

## NIEUWPOORT

### ONWETTIG BEZIT VAN EEN GEWEER

De dokwerker Consaeles Juliaan uit Nieuwpoort werd wegens het onwettig bezit van een Duitsch geweer veroordeeld tot een maand gevangenis en 1.400 fr. boete of 2 maanden.

### VRIJSPRAAK NA VERZET

De winkelierster Devooght Aline, had verzet aangeteekend tegen het vonnis waarbij zij veroordeeld werd tot een maand gevang en 700 fr. boete wegens niet prijsteekenen harer koopwaren. Het verzet werd onvankelijk verklaard en thans werd zij vrijgesproken.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureaumeubelen.

**FERNAND SCHAEVERBEKE**

Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

## MIDDELKERKE

### DIEF GESNAPT

Zekere Van Hondegheem, wonende in de Timmermanstraat, te Oostende had de toonbank van de pasteibakkerij François, uit de Kerkstraat gelidigd. Het feit werd echter spoedig vastgesteld en dhr. François samen met dhr. Prosper Verduyn konden den dief aan den Oostendschensteenweg snappen.

### DIEFSTAL AUTOCAMION

De garagist G.C. uit Middelkerke stand terecht wegens diefstal van een autocamion ten nadeele van De-raeve Rachel. Hij werd veroordeeld tot zes maanden gevang en 1.400 fr. boete of 2 maanden met bevel tot onmiddellijke aanhouding. Beroep werd aangeteekend.

### INTIEME HULDE

Het zonnetje dat Zondagmorgen boven Middelkerke scheen zal onze veldwachter voorzerker gunstig gezind geweest zijn. Want om 11 uur, had op het stadhuis de huldiging van onze garde plaats ter gelegenheid van zijn op rust gaan na 22 jaar dienst. Regen kwam daarbij niet te pas en dat hebben ze daarboven dan ook begrepen. Het was in een feestelijke stemming dat de gemeentebedienden op hun jubilaris wachtten en bij zijn binnentreden mocht hij dan ook een welverdiende ovatie in ontvangst nemen. Na de openingsrede uitgesproken door commissaris Surmont nam de Heer Burgemeester het woord en bracht hulde aan de toewijding, werkkraft en eerlijkheid van den op rust gaanden veldwachter. De burgemeester van Wilskerke op zijn beurt bedankte in kernachtige bewoordingen H. De Roover voor de diensten bewezen aan de inwoners van zijn gemeente gedurende de bange oorlogsjaren. «Die bange tijden zijn nu gelukkig voorbij» zoo zegde hij en ik hef mijn glas op het welzijn en geluk van onzen oudveldwachter. De eerewijn werd met enthousiasme door al de aanwezigen onthaald en nadat de gevierde nog een prachtig koffiestelsel overhandigd werd, nam die eenvoudige en hartelijke huldiging in de beste stemming een einde.



## DE OORLOGSSCHADE

Herstellingen waarvoor  
prioriteit wordt verleend

Deze herstellingen zijn:

1) het optrekken der binnenmuren;  
2) het volledig dicht maken van  
het gebouw (dak, deuren en ven-  
sters);

3) het in orde brengen der trap-  
zalen, gezondheidsinrichtingen, elec-  
trische uitrusting, water- en gaslei-  
dingen, enz. Het bewoonbaar maken  
der gebouwen mag enkel het nood-  
dige schrijnwerk, het herstellen der  
planken of andere vloeren, der pla-  
fonds en der muurbekledingen, het  
herstel of vervanging der deuren en  
binnendeuromlistingen, met uitsluit-  
ting van alle andere voltooiingswer-  
ken, omvatten. Het bewoonbaar ma-  
ken dient zich te beperken tot het  
onontbeerlijk aantal plaatsen vol-  
gens hierna vermelde schaal:

a) 4 plaatsen hoogstens voor huis-  
houdens van 1 tot 3 personen;  
b) 5 plaatsen hoogstens voor de  
huishoudens van 4 tot 6 personen;  
c) 1 plaats meer per persoon boven  
de 6.

Voor de gebouwen met apparte-  
menten, geldt deze schaal voor ieder  
der appartementen.

## RUSSISCHE WALVISCH- VAARDERS NAAR DE ZUIDPOOL

Een Russische vloot van negen wal-  
vischvaarders en een groot bevoorra-  
dingsschip hebben, onder leiding van  
den Russischen poolreiziger Voronin,  
de Noordelijke Russische wateren ver-  
laten voor een «walvischvaart naar  
de Zuidpool», aldus heeft de Sovjet-  
Russische pers bekend gemaakt. In  
Gibraltar zal zich een tankboot bij  
de expeditie voegen.

## OPSLEPINGEN

De O.264 «Morgenster» werd van  
vóór Grevelingen naar Oostende op-  
gesleept met defect aan den motor  
door de N.785.

Bij het uitzetten van het net door  
de O.201, kwam dit in zijn schroef  
terecht, zoodat de hulp van de N.756  
diende ingeroepen. Deze sleepte de  
O.201 naar Oostende, waar de O.201  
op de kuischbank gebracht werd; bij  
dit manoeuvre veroorzaakte de O.201  
een aanvaring met de bezaanboom,  
waardoor de mast van de N.756 brak.

Vorige week werd de Z.484 «Made-  
leine-Louise» door de Z.798 «Goede  
Wijl» met gebroken schroefas naar de  
haven van Zebrugge gesleept.

## ONZE UITVOER NAAR ENGELAND

Naar aanleiding van de grieven door  
onze exporteurs naar Engeland, in  
ons vorig nummer voorgebracht, wer-  
den bij het ter pers gaan ons be-  
paalde inlichtingen verschaft.

Wij hopen hierop in ons volgend  
nummer terug te keeren.

## VERGOEDING der ONGEVALLEN VEROORZAAKT DOOR DE GEALLIEERDE LEGERS

Vraag nr. 73bis van 9 Oktober 1946  
van den heer Volksvertegenwoordiger  
Deltenre aan den h. Minister van  
Financiën.

«Duizenden geteisterden die het  
slachtoffer werden van ongevallen  
veroorzaakt door de soldaten van de  
geallieerde legers of door de in hun  
dienst staande Duitse krijgsgen-  
nen kunnen geen herstel van de  
geleden schade bekomen.

De dossiers van de ongevallen tus-  
schen 1 September 1945 en 30 Juni  
1946 voorgekomen worden hangende  
gehouden in de kantoren van de  
claim-diensten, in afwachting, naar  
het schijnt, dat onze regering ont-  
rent hun regeling een accordo ge-  
sloten hebbe.

Het ligt voor de hand dat meest  
al de geteisterden door zulke lang-  
durige en onduidbare verdraging en-  
gerge storing in hun toestand onder-  
gaan.

Zou de regering, zoo het haar  
niet behaagt bedoeld akkoord te slui-  
ten, zoodaals voor de regeling van de  
ongevallen van vóór 1 September  
1945, bij de autoriteiten der gealli-  
eerde legers geen stappen kunnen  
doen en hen aan hun alleszins ele-  
mentaire plichten kunnen herinne-  
ren?

Believe het den eerste-minister mij  
te zeggen of het beraamde akkoord  
eerlang zal gesloten worden?

Antwoord: Een akkoord werd ge-  
sloten met de Vereenigde Staten op  
24 September 1946.

Ingevolge dit akkoord en mits com-  
pensatie neemt de Belgische Staat de  
verschillende bundels in bezit en  
verzekert de vereffening ervan op  
dezelfde manier als tijdens het voor-  
gaande tijdvak.

Een principieakkoord werd geslo-  
ten met Groot-Brittannië. Het zal kort-  
telings ondertekend worden en toe-  
laten de schade veroorzaakt door het  
Engelsch leger op dezelfde wijze aan  
de rechthebbenden te vergoeden.

O. M. A. is belast met de controle  
en heeft een organisatie op touw ge-  
zet verspreid over gansch het land  
die het onderzoek reeds heeft aange-  
vangen en de vereffening ten spoed-  
digste doorvoert.»

## EEN JAAR TERUG

# Is de sociale Positie van de Zeevisschers verbeterd?

(vervolg)

## Is de oprichting van een Nationale Voorzorgskas een droombeeld?

Zoodaals wij hooger aangestipt heb-  
ben, koesterde men oorspronkelijk  
het inzicht de zeevisschers te begif-  
tigen met een zelfstandige maats-  
schappelijke wetgeving of een bijzon-  
der statuut. De Paritaire Commissie  
voor de Zeevisscherij wijdde in den  
loop van 1946 een reeks vergaderin-  
gen aan de studie der oprichting eener  
Nationale Voorzorgskas, die in alle  
sociale behoeften zou voorzien. Deze  
kwestie kwam niet voor de eerste  
maal op den voorgrond. Wij kennen  
het merkwaardig ontwerp van den  
Heer Henri Baels, dat er toe strekte  
ten voordeele van de zeevisschers  
een volledige sociale wetgeving in te  
voeren naar het voorbeeld van het-  
geen voor de mijnwerkers werd ge-  
daan. Het werd in 1921 ingediend en  
had betrekking tot al de zeevisschers,  
zowel de werkgevers als de werke-  
mers, zoodat de deelgenooten als de  
bezoedigen, zoodat de stuurlieden  
als de afzonderlijke werkers. Het was  
niet beperkt bij de reeds bestaande  
sociale verzekeringen, zoodaals de ar-  
beidsongevallen en de pensioenen: het  
voorzag daarenboven de gevallen van  
vroegtijdige ongeschiktheid, ziek-  
te en werkloosheid. Het was in één  
woord een totale oplossing, die met  
behulp eener Voorzorgskas en de on-  
dersteuning van een Waarborgfonds  
moest bereikt worden. Wat het ouder-  
domspensioen betreft, het kon aan  
den ouderdom van 55 jaar toegekend  
worden en een passende staatsbij-  
drage moest voorzien worden.

Alle ontwerpen die tijdens het ver-  
loopen jaar besproken werden, steun-  
den op gelijkaardige principes. Als  
slot is men op den weg der verwezen-  
lijking niet gevorderd. Wij kunnen  
ons van den indruk niet ontdoen, dat  
men opnieuw in een straatje zonder  
uitweg terecht gekomen is. De verdere  
uitwerking van de oprichting eener  
Nationale Voorzorgskas der Visscherij  
werd toevertrouwd aan actuarissen.  
Deze weg is ze reeds herhaaldelijk op-  
gegaan en nooit bereikte men een  
vastbaar resultaat. Dit zou ons moe-  
ten leeren, dat het werkelijk geen zin  
heeft zich steeds te betrouwen op  
cijfers, die zich slechts kunnen  
steunen op mogelijkheden en waar-  
schijnlijkheden.

Ter gelegenheid van de afkondiging  
van de Wet op de Maatschappelijke  
Zekerheid voor de gewone arbeiders,  
merkte men op dat de grondslagen  
slechts ten voorloopigen titel werden  
vastgesteld en dat de toekomst zou  
moeten uitwijzen in hoever men van  
de werkelijkheid afgeweken is. Waar-  
om zou men voor de zeevisscherij geen  
poging in denzelfden zin aanwenden?

De oprichting eener Nationale Voor-  
zorgskas der Visscherij is meer dan  
oort dringend als men in acht neemt  
dat de Oostendse Voorzorgskas der  
Visscherij, die meer dan een eeuw be-  
staat, binnenkort van het tooneel zal  
verdwijnen. Aldus zullen tal van vis-  
schersgezinnen het weliswaar geringe  
maar toch welgekomen maandelijksch  
hulpgeld moeten derven.

## De verzekering der ar- beidsongevallen.

De verzekering der arbeidsongeval-  
len werd steeds aanzien als de be-  
langrijkste tak der sociale verzeke-  
ringen. Gedurende de oorlogsjaren en  
niet het minst na de bevrijding werd  
dit eens te meer bevestigd. Hoeven  
wij nog het tragisch beeld op te han-  
gen van de rampspoedige gebeurte-  
nissen die zich met een indrukwek-  
kende regelmaat in de zeevisscherij  
hebben afgespeeld?

Gedurende het verlopen jaar voer-  
den wij een harden strijd met het  
oog op de lotsverbetering van de  
slachtoffers van arbeidsongevallen of  
hunne naastbestaanden. Stootkracht  
ging insgelijks uit vanwege het Be-  
heer van het Zeewezen, het Bestuur  
van de Gemeenschappelijke Kas voor  
de Zeevisscherij en de Paritaire Com-  
missie. Als resultaat van tal van  
krachtinspanningen kunnen wij aan-  
stippen, dat de wet op de vergoeding  
der schade voortspuitende uit ar-  
beidsongevallen overkomen aan zee-  
lieden voor het tijdspan van 10 Mei  
1940 tot 31 December 1946 merkwaar-  
dige wijzigingen onderging. De bepa-  
lingen van de overgangswet zullen on-  
getwijfeld volledig voldoening schen-  
ken aan de belanghebbenden, die in  
aanmerking kunnen komen.

Voorloopig wacht men nog alleen op  
de vaststelling van de grondslagen tot  
berekening der vergoedingen. Hierom-  
trekt kunnen wij melden dat het Be-  
sluit, dat nog in het Staatsblad moet  
verschijnen, waarschijnlijk een een-  
vormig loon per reeks vaartuigen en  
manschappen zal voorzien voor den  
duur van het tijdspan waarvan sprake.  
Het maximum jaarloon zal waar-  
schijnlijk vastgesteld worden op 60  
duizend fr. per jaar.

Alle leemten welke in de Wet van  
30 December 1929 voorkomen werden  
in de overgangswet zorgvuldig ge-  
weerd. Oorspronkelijk koesterde men  
slechts het inzicht aan de slachtoffers  
van arbeidsongevallen overkomen in  
België of aan hun naastbestaanden

dezelfde voordeelen te schenken als  
aan degenen welke tijdens den oorlog  
in Engeland verbleven. Ten slotte  
ging men veel verder: zien wij immers  
niet dat de steunvoorwaarde, die even-  
goed in Engeland als in België werd  
toegestaan, afgeschaft is? Dat boven-  
dien vergoeding voor verlies van  
echtgenoot en een ander familielid  
tijdens dezelfde scheepsramp kan  
verleend worden? Dat het maximum  
jaarloon van 45.000 fr. — cijfer in het  
buitenland vastgesteld — vermoede-  
lijk zal worden opgevoerd tot 60.000  
fr., voordeel waarvan insgelijks de  
slachtoffers van arbeidsongevallen  
overkomen in Engeland of hun naast-  
bestaanden zullen kunnen genieten?  
Merken wij niet op dat de onsociale  
maatregel, waarbij de lijfrenten der  
weduwen, die een nieuw huwelijk  
aangaan met de helft verminderd  
wordt, insgelijks afgeschaft is en dat  
bovendien de Staat de zware last der  
verzekering voor zijn rekening neemt?

Dit is ongetwijfeld een reeks ruime  
voordeelen, die ons slechts tot vreugde  
zouden kunnen stemmen. Spijtig is er  
aan deze merkwaardige sociale ver-  
overing een schaduwzijde. De over-  
gangswet treedt slechts in werking  
vanaf 10 Mei 1940. Vóór dezen datum  
vielen 27 Belgische visschers als  
slachtoffers van het oorlogsgeweld. De  
naastbestaanden kunnen ingevolge  
uitdrukkelijke wetsbepalingen geen  
hoop stellen op onmiddellijke lotsver-  
betering. Treurige vaststelling, te meer  
als men in acht neemt dat randge-  
vallen ongetwijfeld belangstelling ver-  
dienen. O.m. verging de N.4 op 8 Mei  
1940 met man en muis. De schipper  
verloor tijdens de scheepsramp te  
zamen met zijn twee zoons het leven;  
zijn echtgenoot bleef over met een  
zwaren familieelast. Voor haar en haar  
gezin bestaan geen gunstige vooruit-  
zichten.

Wij hopen dat al degenen welke  
met eenig gezag bekleed zijn en hun  
invloed bij de bevoegde instanties  
kunnen doen gelden, hun beste krach-  
ten zullen inspannen om de zeer  
schadelijke abnormaliteit te doen ver-  
dwijnen.

Vanaf den 1 Januari 1947 vervalt de  
geldigheidsduur van de overgangswet  
en keert men terug tot het zeer ver-  
ouderd regime van 1929. Er dient zon-  
der uitstel er voor gezorgd dat deze  
toestand zich niet bestendige, zelfs  
niet lang meer zou aanslepen. De vis-  
schers hebben zonder mogelijke be-  
twisting in geval van arbeidsongeval  
recht op een gelijkaardige behande-  
ling als de arbeiders op vasten bodem.

## Aanpassing der vergoe- dingen verleend voor de vooroerlogse gevallen.

Wij hebben kunnen vaststellen dat  
de vergoedingen voor arbeidsongeval-  
len overkomen in de nijverheden aan  
land herhaaldelijk werden aangepast  
aan den huidige levensstandaard. De  
vergoedingen verleend aan de zee-  
visschers behept met een bestendige  
arbeidsonekwaamheid of in geval van  
doodelijken afloop aan hun naast-  
bestaanden voor ongevallen overko-  
men vóór den oorlog, ondergingen  
daarentegen geen enkele verhoging.  
Dit is eens te meer een treffend voor-  
beeld van een ongelijke behandeling.  
Bij den aanvang van het jaar ver-  
klaarden de afgevaardigden der ree-  
ders in den schoot der Paritaire Com-  
missie zich bereid een kleine bijdrage  
te storten om te kunnen verhelpen  
aan dezen toestand, indien ze ander-  
zijds evengoed als de andere nijver-  
heden konden aanspraak maken op de  
noodzakelijke staatsstusschenkomst.

Het destijds ontworpen plan werd  
niet uitgevoerd en de onverwikkelijke  
toestand bleef onveranderd.

## Wenschen.

Bij den aanvang van het nieuw jaar  
is het een gevestigd gebruik dat men  
zijn familie en kennissen het beste  
voor de toekomst wenscht. Wij be-  
hooren tot de groote visschersfamilie.  
Wat wij haar op sociaal gebied toe-  
wenschen is de verwezenlijking in den  
loop van 1947 van de volgende pun-  
ten:

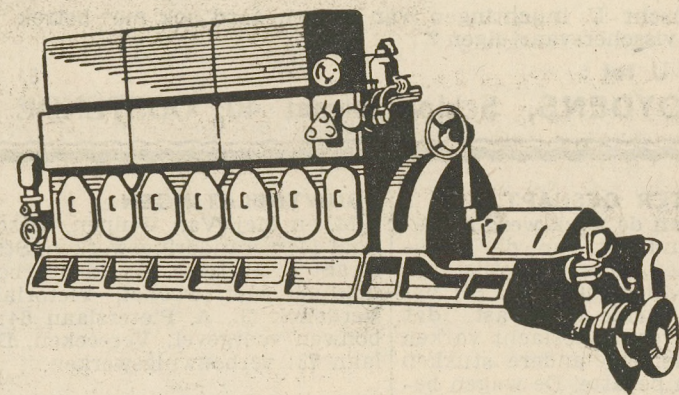
1. Kindervergoeding en verlof met  
loon aangepast aan de bijzondere to-  
standen in de zeevisscherij, in af-  
wachting van een degelijk eigen sta-  
tuut;
2. De uiteindelijke totstandkoming  
van een Nationale Voorzorgskas der  
Visscherij, die aan alle maatschap-  
pelijke behoeften beantwoordt;
3. De tijdelijke ongevallenwet toe-  
passelijk gemaakt vanaf den 1 Sep-  
tember 1939;
4. Een degelijke ongevallen-verze-  
kering vanaf den 1 Januari 1947;
5. De aanpassing der vooroerlogse  
vergoedingen uit hoofde van arbeids-  
ongevallen aan den huidige levens-  
standaard.

Als deze punten in den loop van  
1947 kunnen verwezenlijkt worden,  
zal er ongetwijfeld een merkwaardige  
stap vooruitgezet zijn op het terrein  
der sociale veroveringen van de zee-  
visscherij.

Snuisteraar.

## Scheepsmotoren

## RUSTON



ZUINIG

BEDRIJFZENER

DUURZAAM

## VALCKE Gebr. Oostende

## WAAR VINDINGRIJKHEID VAN PAS KOMT

We vernemen zoeven dat een fir-  
ma krab eieren geogost heeft en die  
aan een groot restaurant overge-  
maakt heeft om aan soep een smaak-  
je te geven.

Daardoor wordt beweerd dat visch-  
kuit ook voor hetzelfde gebruik zou  
kunnen aangewend worden.

Een Amerikaansche firma heeft  
vischlevers verzameld, er pastei van  
gemaakt, in blikjes gepakt en ver-  
kocht voor sandwich smeersel. Naar  
verluidt is dit heerlijk van smaak.

## KATWIJK 109

is de haven van Oostende binnen-  
gesleept door een vaartuig uit Bres-  
kens met schroef verloren.

Een nieuw schroef werd te Oosten-  
de opgezet.

## DE ZEEHOND EN SLEEPBOOT 5

zijn op 1 Januari om 9 uur 's mor-  
gens vertrokken uit Hamburg met  
een Duitsch koopvaardischip toege-  
kend aan België en bestemd voor de  
Cie Maritime Belge te Antwerpen.

Kapitein Lafontaine is aan boord  
van het gesleepte schip, terwijl kapi-  
tein Demulder aan boord is van de  
Sleepboot 5 met den loodsleerling  
Kroothoep aan boord als stuurman en  
«De Zeehond» met Louis Decrop.

Ze worden nog deze week te Ant-  
werpen verwacht.

## TOEKENNING VAN DEN OUDERDOMSRENTETOESLAG AAN ONZE BEJAARDE VISSCHERS

Vraag nr. 48 d.d. 1 Oktober 1946,  
door den h. Volksvertegenwoordiger  
Eneman aan den Minister van Ar-  
beid en Sociale Voorzorg:

«Mogen de visschers, zelfs als er  
geen stortingen als loonarbeiders te  
hunnen bate werden verricht, inge-  
volge de wet van 28 Augustus 1946  
op den ouderdomsrentetoeslag zon-  
der onderzoek omtrent de bestaans-  
middelen aanspraak maken?

Dit komt ons als redelijk voor,  
daar onze visschers eveneens onder-  
worpen zijn aan de besluitwet van 3  
Januari 1946 op de sociale veiligheid.  
Antwoord: Overeenkomstig de be-  
palingen van artikel 40, § 1, 4°, van  
de wet van 28 Augustus 1946, mogen  
de vóór 1 Januari 1881 geboren vis-  
schers die tusschen hun vijftigsten  
en hun zes en zestigsten verjaardag  
op regelmatige wijze een beroepsbe-  
drijvigheid als loontrekkende of be-  
zoldigde hebben uitgeoefend op den  
ouderdomsrentetoeslag zonder onder-  
zoek omtrent de bestaansmiddelen  
aanspraak maken.

Bevinden zich in de vereischte voor-  
waarden, de betrokkenen die buiten  
de gevallen van werkonbrekking,  
ten gevolge van een ongeval, een ziek-  
te, van invaliditeit of onvrijwillige  
werkloosheid, dienstprestaties heb-  
ben geleverd gedurende de twee der-  
den van de referentieperiode.

De loonarbeiders van bedoelde ca-  
tegorie mogen dus den ouderdoms-  
toeslag zonder onderzoek omtrent de  
bestaansmiddelen verkrijgen zelfs in  
dien geen enkele storting te hunnen  
bate werd verricht indien ze nauw-  
keurige en overeenstemmende bewij-  
zen voorleggen waaruit hun hoeda-  
nigheid van gewezen arbeider blijkt.

Wat betreft de met ingang van 1  
Januari 1881 geboren visschers, mag  
de ouderdomsrentetoeslag zonder on-  
derzoek omtrent de bestaansmiddelen  
hun slechts worden verleend indien  
de bij artikel 40, § 2, van vermelde  
wet bedoelde stortingen op hun re-  
keningen werden verricht.

Daarenboven wordt het aanvullend  
ouderdomspensioen ambtshalve ver-  
leend aan de personen die met den  
ouderdomsrentetoeslag zonder onder-  
zoek omtrent de bestaansmiddelen  
zijn begunstigd.»

## Notarieele Aankondigingen

Studie van den Notaris  
**Maurice Quaghebeur**  
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 7 Januari 1947, te 15  
uur in het lokaal Prins Boudewijn,  
St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:  
Instel met 1/2 % premie van  
**GROOT OPBRENGSTHUIS**  
Best geschikt voor Pensioenhuus  
Passynstraat 4, te Oostende.  
Oppervlakte: 249.78 m2.  
Bevallende: kelderingen, gelijk-  
vloers, 3 verdiepen, Koer en Hof.  
Vrij van gebruik.  
Bezoek: Dinsdag en Vrijdag, van  
14 tot 16 uur.  
Alle nadere inlichtingen te beko-  
men ter studie. (455)

Studie van Meester  
**Pierre DENIS**  
doctor in de rechten  
notaris te Nieuwpoort.

Op Maandag 6 Januari 1947, om 3 u.  
namiddag, ter herberg «La Liberté»,  
bij den Heer Charles Demeyere, Groo-  
te Markt te Nieuwpoort:  
**TOESLAG**  
van  
**STAD NIEUWPOORT**  
1. Een zeer welgelegen Handelshuis  
thans dienstig voor café, Langestraat  
97, groot 1 a. 24 ca.  
Ingesteld: 100.000 fr.

2. De puinen van een woonhuis  
Langestraat 95, groot 42 ca.  
Met alle gebeurlijke rechten op  
oorlogsschadevergoeding.  
Ingesteld: 25.000 fr.  
Zichtbaar den Maandag, Woensdag  
en Vrijdag, van 10 tot 12 uur.  
Met gewin van 1/2 t.h. instelpremie.  
Gewone voorwaarden.  
Voor alle verdere inlichtingen, zich  
wenden ter studie van voornoemd  
notaris P. Denis, Kokstraat 9. (456)

Studie van den Notaris  
**J. B. de Gheldere**  
te Heist-aan-zee.

TOESLAG  
Op Maandag 13 Januari 1947, om  
15 ure stipt te Heist, in het «Hotel  
Central», Statieplaats, van:

**BADSTAD HEIST-AAN-ZEE**  
**Welgelegen Café-Restaurant**  
**«Ma Campagne»**  
Hoek der Herman Liebaert- en Sint  
Antoniusstraten, dicht de Post en 't  
Stadhuis, verdeeld in drie koopen,  
respectievelijk groot 102,14 m2, 232,92  
m2 en 86,96 m2.  
Verpacht met geregistreerd kon-  
trakt aan Mr. René Quataert.  
Afzonderlijk samen ingesteld: fr.  
402.000. (458)

Studie van Meester  
**Pierre Denis**  
doctor in de rechten  
notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdag 14 en 28 Januari 1947  
telkens om 3 uur 's namiddags ter  
herberg «Au Nouveau Pélcan», bij  
den heer Maurice Minne te Nieuw-  
poort, respectievelijk INSTEL en  
TOESLAG van:

**STAD NIEUWPOORT**  
1. **EEN HOTEL-HERBERG**, vroeger  
bekend onder de benaming «Vlaamsch  
Huis», en thans genaamd «Café De  
Vrede», Kokstraat 53, groot 258 m2.  
Met al de thans nog bestaande meub-  
els en materiaal die gezegde uitbat-  
ting bekleeden, onroerend bij bestem-  
ming.  
2. De door oorlogsfeiten erg bescha-  
digde **FEEST- EN CINEMAZAAL** ge-  
naamd «VLAAMSCH HUIS», hoek  
Ankerstraat en Astridlaan, groot 709  
m2.  
Met al de gebeurlijke rechten op  
oorlogsschadevergoeding.  
1/2 % instelpremie.  
Voor lastenkohier, voorwaarden,  
plan en alle verdere inlichtingen, zich  
's voormiddags ter studie wenden.  
(457)

## HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: **BRUNET & Co**

CHRISTINASTRAAT 124

Telefoon 71315 - 72007

OOSTENDE

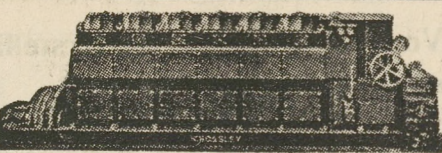
(282)



# CROSSLEY

DIESEL MOTOREN

van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

(44)

# MARKTBERICHTEN

## OOSTENDE

Vrijdag 27 December 1947

Slechts één motor van de Witte Bank met 2000 kg. tong en wat tarbot, wijting, iek, tot, rog en haal is heden ter vischafslag aanwezig. Deze vangst wordt aan goede prijzen van de hand gedaan.

Zeer groote toevoer van ijle haring meer dan 500.000 kg. worden aangebracht en afgenomen aan prijzen gaande van 96 tot 170 fr. de 100 kg. O.277 Witte Bank 8941 118.250,—

Zaterdag 28 December 1946

De aanvoer van vandaag bedraagt circa 60000 kg. en is zeer eenvormig door het feit dat de 7 vaartuigen die heden binnen zijn van de zelfde vischgrond, n.m. Witte Bank, komen. Aan vischsoorten stippen wij heden aan: 13.000 kg. tong, 4.000 kg. tarbot, 6000 kg. kabeljauw, 16000 kg. pladijs, 4000 kg. totten, 15000 kg. wijting en weinig rog. Wijting ondergaat een gevoelige inzinking in prijs. De andere vischsoorten worden tamelijk vast met zelfs lichte stijging verkocht.

De aanvoer ijle haring is nogmaals groot doch minder dan daags voordien. Hij bedraagt ongeveer 350.000 kg., wordt geleverd door 60 vaartuigen en verkocht van 110 tot 170 fr. de 100 kg.

O.290 Witte Bank 10795 107.120,—  
O.256 Witte Bank 8690 132.510,—  
O.279 Witte Bank 10730 136.151,—  
O.226 Witte Bank 8387 112.655,—  
O.82 Witte Bank 13553 140.290,—  
Z.428 Witte Bank 7107 82.760,—  
O.282 Witte Bank 998 13.290,—

Maandag 30 December 1946

Zooals trouwens werd verwacht is de aanvoer van verse visch heden zeer groot. Hij bedraagt ongeveer 270.000 kg. is zeer keusrijk, omvat 21.000 kg., 6000 kg. tarbot, 70000 kg. kabeljauw (waarvan 50000 kg. Yslandsche), 25.000 kg. pladijs, 40.000 kg. totten en schelvisch (20000 kg. Yslandsche), 40.000 kg. Yslandsche koolvisch, 12.000 kg. leng, 9000 kg. rog 30000 kg. wijting, 8000 kg. moole meid, 100 b. haal en zeehond benevens in kleinere hoeveelheden zeeuivels, zee-paling, schotsche schol, makreel, vlas wijting, soldaat, steenpost en knorhaan en wordt geleverd door twee stoomtrawlers van Ysland, 1 motor van het Kanaal, 1 van de Noordzee, 8

van de Witte Bank en 1 van de Oost De Yslandsche vischsoorten zijn van goede hoedanigheid en wel verzorgd en worden dan ook gezien de levendige vraag aan goede prijzen afgezet. De andere vischsoorten behouden daaromtrent dezelfde prijzen als Zaterdag met evenwel een neiging tot lichte stijging. Heden was de markt bijzonder vast niettegenstaande de groote aanvoer.

55 haringvaarders leveren heden samen zoowat 550.000 kg. ijle haring die afgenomen worden aan dezelfde prijzen als Zaterdag n.m. van 110 tot 170 fr. de 100 kg.

O.224 Witte Bank 10343 109.020,—  
Z.504 Oost 9364 75.600,—  
O.228 Kanaal 21168 208.560,—  
O.222 Witte Bank 11775 147.910,—  
O.217 Witte Bank 13344 164.495,—  
O.66 Witte Bank 15569 153.505,—  
O.218 Witte Bank 9807 104.050,—  
O.250 Witte Bank 12454 130.645,—  
SSO.160 Ysland 57659 633.455,—  
O.140 Witte Bank 8803 127.300,—  
SSO.83 Ysland 57738 623.200,—  
O.293 Noordzee 29476 211.640,—  
O.87 Witte Bank 11833 144.160,—

Dinsdag 31 December 1946

5 Witte Bankers en 4 motors van de West spijzen heden de markt met ongeveer 76000 kg. verse visch. De aanvoer verse visch is heden zeer eenvormig en omvat enkel, doch in redelijke partijen, tong (11000 kg.), tarbot (3000 kg.), kabeljauw (7000 kg.), rog (16000 kg.), pladijs (12000 kg.) wijting (20000 kg.) benevens wat totten en een 70 tal bennen haal en zeehond. Pladijs behoudt daaromtrent hetzelfde peil als gisteren; tong en fijne visch daarentegen stijgen lichtjes. Er zijn moole partijen rog op de markt voorhanden die gretig worden betwist aan goede afzetprijzen. Kabeljauw is eveneens in prijs gestegen bij gisteren. Wijting wordt nogmaals aan zeer goedkope prijzen verkocht haal en zeehond bekomen hooge afzetprijzen.

Een zestigtal haringvaarders voeren samen ongeveer 450.000 tot 500.000 kg. haring aan die verkocht worden aan prijzen gaande in licht dalende lijn van 99 tot 160 fr. de 100 kg.  
O.241 Witte Bank 10267 88.215,—  
O.121 Witte Bank 9791 139.865,—  
O.285 Witte Bank 5801 59.780,—  
O.286 Witte Bank 9981 126.180,—  
O.24 West 8048 69.240,—  
O.166 West 9442 71.525,—  
N.777 West 4333 29.086,—  
N.733 West 8423 77.378,—  
O.176 Witte Bank 10044 132.560,—

Woensdag 1 Januari 1947

Ter gelegenheid van Nieuwjaar wordt er heden noch verse visch, noch ijle haring, verkocht.

Donderdag 2 Januari 1947

Slechts één motor van de Witte Bank ter markt met 2200 kg. tong-sorteering en 150 b. andere vischsoorten n.m. tarbot, wijting, gul, pladijs en weinig rog.

Ongeveer 300000 kg. ijle haring wordt heden aangebracht en afgezet van 100 tot 140 fr. de 100 kg.

O.171 Witte Bank 9500 138.460,—

AANVOER & OPBRENGST PER DAG

27 Dec.	8.941	118.250,—
28 Dec.	60.260	724.776,—
30 Dec.	269.339	2.833.540,—
31 Dec.	76.130	793.829,—
2 Jan.	9.500	138.460,—
Totaal	424.170	4.608.855,—

AANVOER IJLE HARING

24 Dec.	369.935	865.583,50,—
26 Dec.	117.595	272.458,00,—
27 Dec.	642.240	874.208,00,—
28 Dec.	353.140	477.732,00,—

YSLANDSCHE VISCH

De Yslandsche vischsoorten werden Maandag als volgt verkocht:

Kabeljauw 12,60-14,60; gul 11,40; schelvisch gr. 12,40-13,80; kl. 9-12; kl. 6; koolvisch 5,60-7,40; leng 5,80-7,40; klipvisch 11,40-14; steert 25; heilbot 20-40 fr. per kg.

## VISCHHANDELAARS!

Wilt gij een behoorlijke

Vischkoelinrichting

WENDT U TOT HET  
OUD GEKEND HUIS

# SIBERIA

BEVEREN-ROESELARE. Tel. 608

Specialisten voor VISCHKOEL-  
INRICHTINGEN van allen aard

Algemeene Vertegenwoordiger:

# EVERAERT

Kapellestraat, 93 - OOSTENDE

Tel. 718.65

(73)

## Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der volgende vischweek ter vischmijn van Oostende markten:

Van IJsland: Maandag 6 Jan. SSO. 299; Dinsdag 7 Jan. SSO.296; Woensdag 8 Jan. SSO.298.

Van de Noordzee: O.320 O.269 O.317 (Maandag 6), O.292 (Dinsdag 7) O.295 (Woensdag 8) SSO.80.

Van het Kanaal: O.232.

Van de Witte Bank: Z.413 O.175 O.193 Z.530 O.119 O.266 O.215 O.174 O.282 O.179 O.246 O.165 O.137 O.300 O.242 O.109 O.200 O.243 O.284 O.124

## VISCHHANDELAARS!

Betaal Uwe facturen voor de Verenigde Vischafslagers bij de

BANK VAN BRUSSEL

Bureel: Vischmijn, Zeebrugge

Voor Uw gemak, opent een

POSTCHECKREKENING. (3)

## BLANKENBERGE

Maandag 30 December 1946

Groote tong 25; bloktong 29; fruit-tong 29; sch. kleine tong 32; tarbot 25-52,50; kabeljauw 19-20; platen: groote 10,50, midd. 12, kleine 13; keilrog 14,50; rog 8,50; wijting 4,80; zeehond 4,50 fr. per kg.

Dinsdag 31 December 1946

Groote tong 23; bloktong 30; fruit-tong 30; sch. kleine tong 32,50; tarbot 23-51; kabeljauw 3-18,50; platen: groote 10,50, midd. 11,50, kleine 12,50; keilrog 10,50; rog 4,50; wijting 1-2,50 zeehond 2,50 fr. per kg.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 23-12 tot 28-12-46 werd 837 kg. verse visch aangevoerd welke verkocht werden voor 6750 fr. opbrengst van 1 reis.

## Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06  
(1) Vischmijn 513.41

## ZEEBRUGGE

Zaterdag 28 December 1946

Groote tong 25-26,50; bloktong 26,50-27; fruittong 29,50-30; sch. kleine tong 29-31; tarbot 50-52; pieterman 32; kabeljauw 14-17; platen: groote 10,50-11; midd. 11; kleine 11; rog 11-12; wijting 4-5; zeehond 5-6 fr. per kg

Maandag 30 December 1946

Groote tong 22-24; bloktong 24-26; fruittong 26-28,50; sch. kleine tong 27-29; tarbot 50; pieterman 31-32; platen: groote 10-11, midd. 10,50-12,50 kleine 11-13; rog 10-13; wijting 4-5; zeehond 6-7 fr. per kg.

Dinsdag 31 December 1946

Groote tong 23-25; bloktong 26-27; fruittong 29-34; sch. kleine tong 29-34; tarbot 50-55; pieterman 31; kabeljauw 20-22; platen: groote 10-11; midd. 11-12; kleine 11-12; keilrog 16-19; rog 12-14; wijting 3; zeehond 7 fr. per kg.

Donderdag 2 Januari 1947

Groote tong 24-25; bloktong 27-30; fruittong 30-32; sch. kleine tong 30-33; tarbot 45; pieterman 32; kabeljauw 22-24; platen: groote 11-11,50, midd. 11-12, kleine 11,50-12; keilrog 16; rog 12-14; wijting 2,50-2,80; zeehond 5-6 fr. per kg.

## Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garmaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

GARNAALAANVOER

26 Dec.	918 kg.	32-43 fr.
27 Dec.	1203 kg.	26-44 fr.
28 Dec.	811 kg.	46-62 fr.
30 Dec.	676 kg.	49-73 fr.
31 Dec.	1150 kg.	26-70 fr.

SPROTAANVOER

27 Dec.	2650 kg.	2,20-2,80 fr.
28 Dec.	1249 kg.	0,95-1,50 fr.

Voor VISCHBENNEN

PAKMANDEN

SPROTMANDEN, enz.

Wendt U tot

# E. RAES

Vlemincxstr. 34

HINGENE (Puurs)

(72)

HARINGAANVOER

26 Dec.	950 kg.	3,70 fr.
27 Dec.	1250 kg.	1,40-2,70 fr.
28 Dec.	4650 kg.	1,40-1,60 fr.
30 Dec.	900 kg.	2,20-2,90 fr.
31 Dec.	14.000 kg.	0,31-1,20 fr.

## VISCHHANDEL

INVOER

UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE

Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist

(12)

## NIEUWPOORT

Maandag 23 December 1946

Groote tong 33-41; tarbot 30-55; griet 25; pieterman 31; kabeljauw 21-12; gul 5,60-9,50; platen: groote 9,50 12; midd. 11-13; rog 5-10,50; rog kleine 2-4,20; wijting 3-4; wijting kleine 1,50-2,50; zeehond 4-5; staart 17-23; steenschol 17-23 fr. per kg.

Vrijdag 27 December 1946

Groote tong 33; bloktong 43; tarbot 30; kabeljauw 20; platen: groote 13; rog 6-7,60; wijting 4,70 fr. per kg.

AANVOER IJLE HARING

23 Dec.	2550 kg.	2,50 fr.
24 Dec.	27995 kg.	1,50-2,10 fr.
26 Dec.	77625 kg.	1,50-1,90 fr.
27 Dec.	68.300 kg.	0,79-1,00 fr.
28 Dec.	68880 kg.	0,70-0,89 fr.

SPROTAANVOER

24 Dec.	130 kg.	8,95 fr.
27 Dec.	200 kg.	7,30 fr.
28 Dec.	3458 kg.	1,60-7,75 fr.

## Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Visch en Garmaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94

Zeebrugge 513.30

## Berichten aan Zeevarenden

Voorloopig wordt de lichtboei «Hills Bank nr. 7 E» verplaatst ongeveer 200 m. in het S.E. om de verplaatsing van de «Hills Bank» te dekken tusschen boeien 5 E en 7 E.

De tegenwoordige positie van de boei nr. 7 E is als volgt: 51° 04' 57" N. — 2° 27' 03" E.

## NEDERLAND

IJsselmeer, BeS Urk, Wrak opge-

ruimd. Drijfbaken opgenomen

Het wrak is opgeruimd, het wrak-drijfbaken opgenomen.

Kustroute. Lichtboeien ET 2 en ET 8 overdreven

Ligging a. ± 52°, 59,5 Nb en 4°, 31' 8 El, de lichtboei ET 2 is verdreven. b. 53°, 24,8 Nb en 5°, 2' El, de lichtboei ET 8 is verdreven en nabij licht boei ST 5 gerapporteerd.

Waddenzee, Winterbetonning

In verband met ijsgang zijn of worden de RZHS lichtboeien In-BS, VL —SG, T-S en VL vervangen door RZHS sparboeien, de roode lichtboei Nr. 6 Burgzand door een roode sparboei.

De betonning is wegens zware ijsgang onbetrouwbaar.

Reede Texel. Winterbetonning

In verband met ijsgang is de groene wraklichtbruilboei ter Reede Texel vervangen door een groene spitse ton. De RZHS lichtboeien WM en TM zijn vervangen door RZHS sparboeien.

Buitenhaven, IJmuiden. Lichtboei

tijdelijk gedoofd.

De scheidsingsboei Noorder en Zuider Buitenkanaal, thans RZHS geschilderd, is tijdelijk gedoofd.

## NIEUWE MACHINE OM PAPIER TE PLOOIEN

Een nieuwe plooiemachien en duplicator werd door den Heer K.J. Hansen van Jansen's Kantoor Installatie Bureau van Den Haag uitgevonden.

De plooiemachien die brieven van gewoon formaat kan plooiën, plooit er 200 per minuut, in 6 verschillende grootten indien electrisch bestuurd, en 160 als er met de hand bestuurd wordt. Deze machine wordt reeds in Nederland verkocht. De duplicator met electriciteit of met de hand geeft 150 kopijen per minuut. Iedere stencil heeft een capaciteit van 5000 kopien. Voeden aan inkt en papier gebeurt automatisch en de machine is zoo gebouwd dat ze automatisch stil valt als het blad de papierrol niet bereikt. De machine is nog niet beschikbaar, men verwacht dat ze in het klein ongeveer 8.000 fr. zal kosten.

Dit is voor onze vischhandelaars een nuttige aanwijzing.



## Firma Jan Spaanderman

IJ MUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

# BUITENLAND

## NEDERLAND

### AAN ONZE ABONNENTEN IN NEDERLAND

Binnen enkele dagen zal men bij onze abonnees in Nederland komen incasseren.

Daar deze kwitanties slechts éénmaal worden aangeboden, verzoeken wij de abonnees de noodige schikkingen te willen treffen opdat het verschuldigde bedrag zou vereffend worden.

Zij die in Holland door afwezigheid de kwitantie niet vereffend hebben, mogen storten op postcheekrekening Nr. 410.60 van Hondius en Zoon, Middelburg, met vermelding: Abonnement «Het Nieuw Visscherijblad» 1947, Oostende België.

### PROPAGANDA VOOR DE ZEEVAARTGEDACHTEN

Bij onze Noorderburen werd, zooals in een onzer vorige nummers gemeld, een vereniging tot bevordering van de zeevaartgedachte bij de jeugd opgericht.

Onlangs werd te Schiedam voor enkele honderden leerlingen der hoogste klassen van eenige scholen een filmvoorstelling gehouden. Na een inleiding door kaplt. H. Fleurbaay

heeft drs. H. G. U. Hildebrandt aan de hand van een interessante film verteld over de walvischvaart. Kaplt. J. Hatenoer, die onlangs met de «Frans Hals» in het vaderland terugkeerde en die reeds een bezoek bracht aan de school welke zijn schip adopteerde, heeft het jeugdige gezelschap daarna nog geruimen tijd onderhouden met de vertooning van door hem uit Amerika medegebrachte films, waaronder een aantal door hemzelf bij zijn omzwervingen gemaakte opnamen in kleuren, o.a. van verschillende havens aan de Westkust van N.-Amerika (Vancouver, Seattle, Los Angeles), een ontmoeting met het groote zeilschip «Parma», het leven aan boord van een koopvaardersschip en een aantal prachtige beelden van zeedieren, dolfijnen, zee-schildpadden, albatrossen, enz.

Die zeer geslaagde bijeenkomst werd opgeluisterd door een orkestje van Schiedamsche padvinders.

Zou zoiets ten onzent in België ook niet tot stand kunnen komen? Waarom niet? Wie durft het aan?

## DENEMARKEN

### NA DE CONFERENTIE VAN KOPENHAGEN

Aan de Conferentie die van 2 tot 15 September II. te Kopenhagen gehouden werd namens de volgende landen deel: Australië, België, Brazilië, Canada, China, Cuba, Denemarken, Egypte, Filipijnen, Frankrijk, Holland, Indië, Polen, het Verenigde

Koninkrijk en de Vereenigde Staten. Er werd overeengekomen aan Rusland en Argentinië een uitnodiging te sturen en dat Siam zou gevraagd worden om ook als lid deel te nemen met het oog op de besprekingen, rijst betreffend.

Dat er gouvernementale agentschappen hadden afgevaardigden gezonden die aan de besprekingen zouden deel nemen maar niet zouden stemmen en geen documenten zouden teekenen. Gezien het voedselvraagstuk nog immer aktueel is, werd de «Economic and Social Council of United Nations» gevraagd de functies van UNRRA die op 12 Dec. 1946 eindigden een nieuw termijn te laten ingaan en te onderzoeken hoe aan de noodlijdende landen de kredieten zougeven worden om voedsel, onderkomen en klederen te bekomen.

De visscherijfederatie verlangt dat de F.A.O. de studie van vraagstukken van de visscherij onderneemt, waarin bevat zijn de moeilijkheden, die den vischhandel op internationaal gebied ondervindt, het gevaar van een intensieve visscherij.

De visscherij zou in de F.A.O. (Food and Agriculture Organization) drie secties bekleeden: economisch, biologisch en technologisch.

De visscherijafdeeling is met UNRRA in voeling getreden om gedurende haar nieuw termijn visch te verdeelen in bevrijde landen.

## IJSLAND

### UITVOER VAN VISCHOLIE

De Russische zending die zich thans in Ysland bevindt, heeft aan de Yslandsche regering voorgesteld de totale uitvoer van vischolie te koop en in dit aan prijzen, die deze te boven gaan welke de gewone afnemers zouden willen of kunnen geven. In de vorige Lente had Rusland met Ysland een akkoord gesloten, waarbij ze haring uit Ysland kreeg tegen levering van hout voor het bouwen van flottillen.

Het nieuwe Russische voorstel gaat echter veel verder en zou er praktisch toe leiden de gansche uitvoerhandel van het eiland in Russische handen te brengen. De Ijslandsche Regering zou niet geneigd zijn op deze offerte in te gaan, niettegenstaande de Russische leden van het Kabinet een druk in dien zin uitoefenen.

## FRANKRIJK

### DE HARINGVLOOT

Toen op 15 September II. een vergadering gehouden werd om het huidige haringseizoen te bespreken, verzag men een groote toevloed van schepen in de haven van Duinkerke. 630 waren verwacht. Er rezen echter moeilijkheden van allen aard op, zoo dat met het oog op den toestand van de haven, de schepen van 200 P.K. en er boven al moesten uitgeschakeld worden. Op de verwachte inschrijvingen om aan de campagne deel te nemen, vielen enkele weg om de voorwaarden niet nageleefd te hebben. Er werd besloten deze niet te vervangen door de laatste aanvragen en zoo werd het cijfer van 630 schepen herleid op 600, in de volgende havens verdeeld: Boulogne 80 eenheden; Grevelingen 30 eenheden; Duinkerke 350, de rest van andere havens

### DE TOEKOMST VAN VERVROZEN VISCH

Juist vóór den oorlog begon de vervrozen visch in Frankrijk grond te winnen, dank zij de vereende krachteninspanningen en propaganda van «Cie Peche et Froid» en «Vivagel». Gedurende den oorlog werden alle kwaadsprekers den mond gestopt vóór het schitterend onthaal van een begeesterd publiek. Sedert het einde van den oorlog deden de invoeren van Engeland, Ysland, Canada en Noorwegen beter de visch onder dezen vorm kennen. En er mag gerust gezegd, dat hij thans de gunst van het groot publiek veroverd heeft, die reeds naar vervrozen visch aan haar winkeliers vraagt.

Zoodoende komt de Fransche visscherij op een kruispunt te staan: versche of vervrozen vischvangst?

### OP DE WERVEN VAN SAINT NAZAIRE

De werven van Saint Nazaire tegenwoordigen het derde van het Fransche productievermogen voor de scheepvaart. Na al wat over den wederopbouw geschreven werd en aan iedere Franschman ervan overtuigd te hebben dat wederopbouw en verjonging van de vloot het belangrijkste is voor het oogenblik, valt op de werven enkel de traagheid op waarmee wordt tewerk gegaan. Na twee jaren na het eindigen van den oorlog, liep slechts een petroleumschip van stapel. Al de rest van het werk bestaat in herstellingen. Het went den echten Franschman in het hart als hij dit gemis aan bedrijvigheid ziet op de werven die eens de «Normandië» bouwden.

De Directeur verklaart echter dat hij geen bestellingen krijgt en dat de eenige werven die nieuwe pakketboten bouwen die van Brest, Lorient en Duinkerke zijn.

Hij hoopt nochtans de bestelling van een der pakketboten van 18.000 ton te krijgen die voor Zuid-Amerika bestemd zijn en waarvan reeds een in Engeland besteld werd.

### Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.Y. BELIARD-CRIGHTON & Co

(30)

### NAKLANK OVER DE SCHIPBREUK VAN DE «LIBERTE»

Veel inkt heeft voor de gewezen «Europa» gevloeid sedert hij in den storm losgeslagen lek liep en zonk. Als daaraan zooveel aandacht besteed wordt, zegt een Fransch blad, is dit enkel omdat het over onze grootste oceaanruiser gaat. Onze flotille van pakketboten is zoo arm, dat dit direct reuzenproporties aanneemt. Het ongeval deed zich in de haven van Le Havre voor omdat het schip er herstellingen zou ondergaan maar niets duidt aan, dat het b.v. veiliger zou gelegen hebben te Cherbourg, Marseille of Brest. Door dit feit wordt gewezen op hetgeen nu van het meeste belang is n.l.: zoo gauw mogelijk het wrak van de «Paris» te verwijderen. In 1939 werd te veel geredetwist over haar vlot maken en nu worden de resultaten van dit gemis aan handelen ten zeerste betreurt. Laat ons nu niet treuzelen, eindigt het blad en handelen voortleer het te laat is.

### NIEUWS UIT FRANSCHE HAVENS

**Lorient** — Sedert de haven van Keroman terug geopend was, werd aan een zeker aantal schepen de toelating gegeven hun visch in andere havens te gaan verkopen o.a. te Nantes, waar het voor hen ook gemakkelijk is de noodige herstellingen te doen. De Ravitailleringsdienst schijnt met dit plan niet te veel ingenomen te zijn en zegt dat dergelijke verkooptjes aan de reglementeering ontsnappen. Toelating zal dus voortaan niet meer verleend worden en overtreders zullen gestraft worden.

**Brest** — De marinewerf die ter beschikking van de Fransche handelsmarine geplaatst werd vervolgt, tegelijk met herstellingen van schepen, den bouw van verscheidene eenheden, die voor handelstrafiek zullen bestemd zijn. Thans zijn ze aan het kolenschip bezig van 4700 ton, die in het begin van 1947 zou te water gelaten worden. Voor 1947 staan op het programma van de werf: twee kolenschepen van hetzelfde type, 2 zware cargos en een pakketboot.

### VEREENIGDE STATEN

#### TEKORT AAN OLIE EN VETTEN ZAL IN 1947 VERDER GAAN

De minister van handel van de Vereenigde Staten verklaart in zijn rapport over de toestand betreffende olie en vetten, dat het tekort zich nog zal doen verder gevoelen gedurende gansch 1947. Enkel op het einde van dit jaar wordt een verbetering verwacht.

Dit zou zich vooral op het huishoudelijk plan doen gevoelen. De weinig ingevoerde vetten worden eerst aan de nijverheid overgemaakt. Nochtans hoeft de toestand niet te pessimistisch te worden ingezien: de olie van de walvischcampagne zal heel voordelig op het bilan kunnen ingeschreven worden. Deze olie is een kapitaalvetbron voor het vervaardigen van margarine. Daarvan zal België waarschijnlijk niets ten goede komen, maar laat ons niet te egoïstisch zijn.

#### EEN MODEL VISSCHERSVAARTUIG VOOR CHILI

De Chiliaanse Regering heeft aan de Vereenigde Staten een model visschersvaartuig besteld. Het is heel modern uitgerust, zoowel wat tuigage als onderkomen voor bemanning betreft. Het zal uitsluitend gebruikt worden om demonstraties over moderne visscherij te geven.

#### OPROEP TOT DE ROODHUIDEN

Een oproep werd door de «Fisheries Director» den Heer M. Moore tot de Indianen gericht om mede te helpen in het behouden van de bestaande stock zalm. De opbrengsten zijn van 48 t.h. gezakt. De reden van het verminderen van de stock is het steeds groeien van de bevolking in het Westen en het uitbreiden van de industrie langs den stroom. Verder zegt hij «Ik heb me de laatste jaren met enkele andere autoriteiten bezig gehouden met het behouden van de zee stock, en we stellen nu vast dat de visch niet in voldoende hoeveelheid de stroom weer opzweemt. In het verleden hebben de Indianen de visch in den stroom gevangen zonder op de reglementeering te letten die in zekere perioden de zalmvisscherij verbood. Het onwettelijk gebruik van vaste netten, het gebrui-

ken van signalen om het naderen van de visscherij inspecteur aan te kondigen, de kleine straffen door onsympathieke rechters uitgedeeld hebben allemaal meegeholpen tot het uitroeien van de stock. Dit jaar doen we een beroep op de Indianen om het hunne bij te brengen om de stock terug op te bouwen door den zalm toe te laten zijn paaigronden op te zoeken, zoodoende een onzer bijzonderste opbrengsten op zijn hoogste niveau te houden.

### VISCHPRIJZEN DALEN

Sedert het vleesch niet meer aan officiële prijzen onderworpen wordt, dalen de prijzen van de visch in V.S. En dit in groote mate dan oorspronkelijk gedacht werd. In November daalde ze van 21 t.h. wat de grootste vermindering is die in 1946 geboekt werd. Aan een andere kant heeft het gebrek aan aanbod vanwege de kleinhandelaren er ook zijn deel in gehad.

### BEZOEK VAN IJSLANDSCHE AFGEVAARDIGDEN

De afgevaardigde van de Ijslandsche regering, de heer Pale Olafson bezoekt voor het oogenblik de V.S. met het doel, benevens andere, uitrusting te kopen voor het tot stand brengen van olie en vischmeelfabrieken in zijn vaderland.

## ENGELAND

### HET ALLERNIEUWSTE IN SCHEEPSTELEFOON

Tusschen een stoomtrawler en een oceaanruiser bestaat natuurlijk een hemelbreed verschil, toch vertrekt hun radioinstallatie van dezelfde basisspunten.

Een uitrusting die als de modernste van technisch standpunt uit mag aanzien worden is deze van de «Queen Elisabeth» die voor het oogenblik het grootste passagierschip van de wereld is. Het meest markante is zeker wel het telefoonstelsel dat aan boord bestaat, waardoor eerste klasse reizigers hun bedtelefoon kunnen opnemen en ook met gelijk welk land kunnen in verbinding komen dat internationaal aangesloten is. Ze kunnen ook met passagiers van andere schepen telefoneren, voor zoverre die schepen met de radiotelefoon uitgerust zijn. Het systeem is zoo geregeld dat een aansluiting met Europa en met Amerika tervelzeldt kan gebeuren. Verder laten de jongste verbeteringen toe een gesprek te voeren onder de slechtste weersomstandigheden. Een ander bijzonderheid is dat het gesprek kan gevoerd worden zonder vrees dat een derde 't zij op het schip, 't zij op het vasteland zou kunnen meeluisteren.

### DE REGLEMENTEERING DER VRAGEN

Naar aanleiding van de Conferentie in 1946 gehouden heeft een firma van Grimsby, proeven gemaakt met trawls met grooter mazen. Vijf of zes trawlers vischten in de Westelijke Noordzee met trawls waarvan de mazen 105 millimeter grooter waren. Vier andere schepen van dezelfde firma gingen uitvissen met netten waarvan de mazen 70 millimeter groot waren. Het net met de grootste mazen gaf de beste resultaten. Ze haalden meer visch op in minder tijd. De hoeveelheid ondermaatsche visch die terug over boord moest gegooid worden bedroeg slechts een mand tegen 37 manden voor het net met kleinere mazen. Het grootste haalde 42 manden afval en keitjes uit de vangst, het kleinste 105 manden!

Deze treffende resultaten werden nog gesteund door de bewering van den schipper die zegde dat het net met de groote mazen, lichter was en gemakkelijker te verhandelen, dat 't ook met minder inspanning een langer slepen toeliet.

Gedurende een uitvaart naar de Barents zee ving zijn 105 mm. mazen net meer dan twee andere trawlers die binst dezelfde periode in dezelfde waters vischten met een 70 mm. mazen.

Grimsby heeft dus voor de wetenschapsmannen de theoretische zijde opgelost.

Verantw. Uitg.: S. BOLLINNE  
Nieuwpoortsteenweg, 44 - Oostende  
P.C.R. : 41.89.87

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

(48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHEN, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

## Brief uit Yerseke

Yerseke, 21December 1946.  
In dit nummer dat bij de jaarwisseling verschijnt, achten we het onzen plicht hierbij eenige oogenblikken stil te staan.

Bracht Kerstmis ons bij de Christus-kribbe, Oudejaarsavond eigent zich bijzonder er toe een terugblik te werpen op het achter ons liggende jaar. Wat ons ook wedervoer: geluk en vreugde of verdriet en droefenis, allen worden we ieder voor zich of we 't weten willen of niet bepaald bij 't beweegelijke, 't vergankelijke van al het aardsche. Dit stemt tot ernstig nadenken en tot onrust. De mensch zoekt vastheid, onbewegelijkheid, rust. Doch alles vervliegt en verijlt. En onwillekeurig dringt ons naar de lippen:

*Uren dagen maanden jaren  
Vlieden als een schaduw heen  
Ach, we vinden waar we staren  
Niets bestendigs hier beneen  
Op den weg dien wij betreden  
Staat geen voetstap die beklift  
Al het heden wordt verleden  
Schoon 't ons toegerekend blijft.*

Alles vergankelijk dus? Nergens vastheid, nergens steun? Nergens? Ja toch. De zekerheid dat ons niets wedervaart bijgeval, doch dat alles ons toekomt van God die alles bestuurt en beheerscht, geeft — en dat ook alleen — rust. Wat er in 1946 gebeurde, 't was God die het deed; wat ons straks in 1947 ook toekome, 't komt al van Hem en uit Zijn hand. Geen mensch vindt rust dan alleen in God, zooals de kerkvader Augustinus het ons, katholieken en protestanten, tegader leerde, vindt 's menschen ziel geen rust dan in God alleen. Als we straks van 't oude in 't nieuwe mogen treden, vragen we ons wellicht af:

*Nieuwjaarsmorgen,  
Wat houdt ge verborgen  
In uwen schoot?*

't Kan vreugde ook smart, 't kan blijdschap ook verdriet, 't kan voorspoed, 't kan tegenspoed zijn. Ook dan alleen geeft het rust te weten dat ons lot niet ligt in wankelen menschenhanden, doch dat God zelf de Onvergankelijke, de Onbewegelijke zelf, ons leidt en onze schreden richt. Rust mijn ziel, Uw God is Koning. Heel de wereld Zij gebied. Alles wisselt op Zijn wenken. Doch Hijzelf verandert niet.

We wenschen Uitgever, redactie, medewerkers en alle lezers van ons blad een zalig Nieuwjaar. Moge ons blad steeds aan betekenis winnen en kome dit onder meer tot uiting in een wassend aantal van lezers en abonnees.

### OESTERVERZENDING

De oesterverzending is, zooals werd verwacht in verband met de nakende feestdagen, drukker. Naar Engeland gingen echter in de eerste helft van de verlopen week niet meer dan 1/3 van de hoeveelheid der vorige week.

Zeer veel hinder geeft de strenge vorst. 't Visschen is heelemaal stilgelegd, doch de verzending gaat door. Om de oesters voor bevroren te vrij-

waren, worden ze op een speciale wijze verpakt in de vaten. Deed men dit vroeger door de vaten buiten-om met een laag stroo of hooi te bekleeden, in latere jaren begon men ermee 't vat aan de binnenkant met papier te bekleeden. Op den bodem dan wat hooi of stroo, evenals boven op onder het deksel. Papier isoleert zeer goed en deze wijze van verpakken geeft veel voldoening. Toch is licht te begrijpen dat al dit meerdere werk, gezien de schaarste aan werkrachten, zeer ongelegen komt. De temperaturen — men sprak zooveel van 13 graden vorst — zijn reeds laag genoeg en bij nog heviger vorst is de kans groot dat de oesters op de banken er van zullen lijden. De oester is zeer gevoelig voor koude. Boven water zijn ze zeer spoedig doodgevroren. Men houdt ze dus in de putten en onder water. Deze putten moeten ijsvrij gehouden worden, wat ook zeer veel werk bijbrengt. Geen wonder dat men hier op 't oosterdorp Mijnheer Vorst liever ziet gaan dan komen.

### DE UITVOER VAN MOSSELEN

De export van mosselen ligt sedert gisteren (althans naar Frankrijk, naar België per schip reeds vanaf 't begin dezer week) geheel stil. Dus ook hier ongewenschte stagnatie en bemerking. Hoe gauwer de vorst er van onder trekt, hoe liever dan ook. 't Brengt niets bij dat goed is. Op 't oogenblik is de wind aan den zuidelijken kant, dus niet meer aan den vrieskant. Vorige strenge winters leerden ons evenwel dat het ook kan vriezen en hard, al staat de wind niet in 't Oosten of Noord-Oosten. Zoo juist geeft de radio als verwachting voor morgen mindere vorst. We hopen 't van harte.

### EEN NIEUWE HAVEN ?

Verleden week vergaderde hier de gemeenteraad in besloten zitting, waarin de plannen tot aanleg van een nieuwe haven werden besproken. 's Maandags daaropvolgend kwam hier de Commissaris der Koningin in Zeeland (de gouverneur, zegt men in Vlaanderen) met eenige deskundigen om zich te laten voorlichten omtrent de plannen. 't Schijnt dat er drie plannen bestaan, waarover later nog wel eens meer.

Hoe het ook zij, verandering is voor Yerseke een dringende eisch. Zooals 't nu gaat, kan 't niet blijven gaan. Er is steeds los- en laadgelegenheid te kort en 't wordt ook steeds moeilijker de steeds aanwassende visschervloot een behoorlijke ligplaats te verzekeren.

Als nu goed wordt uitgezocht wat het beste is, is de wensch dat een der eerste daden van 't gemeentebestuur zij deze plannen ten spoedigste te verwerkelijken in 't belang van onze gemeente in haar geheel en ook voor den export van de visscherijproducten in het bijzonder.